



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1237124
Uw kenmerk:	Contact:	A.Schelling
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	
Beleidsregels (bijlage 1)	E-mailadres:	a.schelling@bar-organisatie.nl
Overzicht laadpalen (bijlage 2)	Datum:	04 juli 2017

Betreft: Stand van zaken laadpalen voor elektrische auto's

Geachte raadsleden,

Hierbij sturen wij u de Raadsinformatiebrief Stand van zaken laadpalen voor elektrische auto's. Hiermee wordt een overzicht gegeven van de laadpalen in Albrandswaard. Tevens wordt aangegeven hoe in de praktijk wordt omgegaan met de algemene beleidsregels voor laadpalen.

INLEIDING

In de gemeente Albrandswaard worden laadpalen voor elektrische auto's geplaatst. We doen dit op aanvraag om te voorzien in de behoefte die er is. Dit wordt gedaan aan de hand van beleidsregels. Het toepassen van deze beleidsregels heeft geleid tot de huidige laadpalen in Albrandswaard. Bij het toepassen van de beleidsregels worden bepaalde criteria gehanteerd. Deze worden hier nader aangegeven.

KERNBOODSCHAP

Het plaatsen van laadpalen gebeurt aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels. Inmiddels zijn diverse laadpalen geplaatst op of aan de openbare weg. De stand van zaken geeft weer hoeveel laadpalen er nu zijn geplaatst en wat het verbruik daarvan is. De algemene beleidsregels worden in de praktijk toegepast aan de hand van de criteria. De beleidsregels voldoen. Indien gewenst kunnen de beleidsregels in de toekomst aangescherpt worden. Daar is vooralsnog geen behoefte aan.

TOELICHTING

Overzicht van laadpalen in de gemeente

In Albrandswaard worden laadpalen voor elektrische voertuigen geplaatst aan de hand van beleidsregels. Deze beleidsregels zijn in bijlage 1 toegevoegd. Op dit moment zijn er 28 laadpalen geplaatst. In bijlage 2 is een tabel weergegeven met de aantallen, de locaties en het gebruik per laadpaal (voor zover bekend).



Toepassen van de beleidsregels

Bij het toekennen van een laadpaal worden de beleidsregels toegepast. Dit gebeurt op een pragmatische manier. Per keer worden de criteria zorgvuldig bekeken, alvorens een besluit wordt genomen. Voor de criteria afstand en gebruik geldt daarbij het volgende:

- in de beleidsregels wordt gesproken over een straal van hemelsbreed 200 meter afstand. In de praktijk werkt dit niet altijd, omdat de loopafstand een beter criterium is. Zo komt het voor dat bewoners bij eilandwoningen hemelsbreed op 100 meter afstand van een laadpaal wonen, 400 meter moeten lopen voordat zij bij de laadpaal zijn. In deze gevallen wordt gekeken naar de loopafstand en niet naar de afstand hemelsbreed;
- indien een laadpaal erg veel wordt gebruikt dan is er behoefte aan meer laadcapaciteit ook als er binnen een straal van 200 meter al een laadpaal is. Hier is echter nog geen meetbaar criterium voor opgenomen in de beleidsregels. In de praktijk wordt een gebruik van 3500 kWh per jaar gehanteerd alvorens een extra laadpaal wordt geplaatst. Voor een tweede parkeerplaats bij een bestaande laadpaal wordt een gebruik van 2000 kWh per jaar als grens gehanteerd. Deze waarden worden ook gebruikt door Allego.

CONCLUSIE


Het plaatsen van laadpalen geschiedt aan de hand van vastgesteld beleid volgens de beleidsregels. Het huidige beleid is voldoende om tot goede afwegingen te komen of een laadpaal wel of niet moet worden geplaatst.

VERVOLG

In de toekomst zullen er bepaalde ontwikkelingen op gang komen die van invloed zijn op het al dan niet plaatsen van laadpalen. Deze toekomstige ontwikkelingen zullen worden gevolgd.

Met vriendelijke groet,

het college van de gemeente Albrandswaard,
de locosecretaris, de burgemeester,



Dick Mol



drs. Hans-Christoph Wagner

Bijlage 1: 1238411 Laadpalen beleidsregels

Bijlage 2: 1238412 Laadpalen overzicht

Beleidsregels oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen gemeente Albrandswaard

1. Begripsbepalingen:

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. elektrische voertuigen: alle voertuigen, die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden, uitgezonderd fietsen en snor/bromfietsen;
- b. oplaadinfrastructuur: het geheel van oplaadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan de weg bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
- c. oplaadpaal: een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen.
- d. aanvrager: de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.
- e. beheerder: de aanvrager voor het plaatsen van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.
- f. gebruiker:
 1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Albrandswaard en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig.
 2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Albrandswaard.
- g. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard.

2. Aanvraag en verkeersbesluit

Een aanvraag voor het plaatsen van een of meerdere oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg en het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit waarbij een of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen kan alleen worden ingediend door de aanbieder van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur.

3. Aanvraag locatie oplaadpaal/-infrastructuur

Een aanvraag voor een locatie voor het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur bevat een foto en tekening van de betreffende locatie, waarop de exacte plek van de gewenste oplaadpaal en/of infrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) zijn aangegeven.

4. Behoeftebepaling oplaadpaal/-infrastructuur

De aanvrager toont aan dat er op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat bij gebruikers aan een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur op of aan de openbare weg. Indien potentiële gebruikers de mogelijkheid hebben om hun elektrische voertuigen op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden geniet dat de voorkeur.

5. Definitieve locatie oplaadpaal/-infrastructuur

Het college bepaalt in overleg met de aanvrager de definitieve locatie van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en). Het college toetst hierbij aan de volgende criteria:

- a. de behoefte aan een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur moet blijken uit de behoefte van gebruikers binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de aangevraagde locatie;
- b. zijn er al bestaande oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur aanwezig op of aan de weg binnen de genoemde straal van 200 meter;
- c. is de desbetreffende ondergrond in eigendom van de gemeente;
- d. is de locatie van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur voldoende vindbaar en zichtbaar;
- e. is het aannemelijk dat de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (dit om te voorkomen dat er "privé-parkeerplaatsen" gecreëerd worden);

- f. kan de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur worden voorzien van twee of meer aansluitpunten en kunnen – eventueel op termijn – twee of meer parkeerplaatsen worden bediend;
- g. laat de parkeerdruk dit toe;
- h. betreft het een bestaand parkeervak / bestaande parkeervakken;
- i. blijft de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) gewaarborgd;
- j. zijn er geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
- k. is er sprake van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen.

In beginsel worden er bij een nieuw te realiseren oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur direct in het verkeersbesluit twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Tegen dit besluit van het college staat bezwaar en beroep open.

Er zal na het van kracht worden van het verkeersbesluit aansluitend minstens één parkeerplaats worden ingericht als oplaadlocatie. Het feitelijk inrichten van een eventueel tweede parkeerplaats als oplaadlocatie is vraagafhankelijk en gebeurt op een nader te bepalen datum.

Ligt die datum binnen drie maanden na het van kracht worden van het verkeersbesluit, dan kan de tweede parkeerplaats zonder besluit van het college worden ingericht als oplaadlocatie. Ligt die datum na drie maanden na het van kracht worden van het verkeersbesluit, dan neemt het college daartoe een besluit.

Ook tegen dit besluit van het college staat bezwaar en beroep open, omdat dan pas het feitelijk rechtsgevolg in werking treedt (ook op de tweede parkeerplaats mag dan niet meer worden geparkeerd met een niet-elektrisch voertuig). De rechter zal in dat geval - naar verwachting - globaler toetsen.

De aanvrager toont aan de hand van het aantal uren dat de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur effectief in gebruik is geweest en/of aan de hand van nieuwe verzoeken van potentiële gebruikers aan dat er behoefte bestaat aan een tweede parkeerplaats.

6. Volgorde besluitvorming

Het plaatsen van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur kan pas worden uitgevoerd, nadat het verkeersbesluit tot aanwijzing van de benodigde parkeerplaats(en) onherroepelijk is geworden.

7. Plaatsing en beheer oplaadpaal/-infrastructuur

De aanvrager van een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is tevens de beheerder hiervan. De beheerder is verantwoordelijk voor realisatie, beheer, onderhoud en exploitatie van de oplaadpaal/-infrastructuur en neemt alle kosten hiervoor voor zijn rekening. De kosten ter bescherming van de oplaadpaal/-infrastructuur (hekjes, biggenruggen ed.) zijn ook voor rekening van de beheerder.

8. Inrichting en beheer parkeerplaatsen

De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

9. Bereikbaarheid

De beheerder van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op de oplaadpaal/-infrastructuur.

10. Openbaarheid oplaadpaal/-infrastructuur

De oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn / haar elektrische voertuig. De beheerder zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt.

11. Interoperabiliteit

Het oplaadpunt is inter-operabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekkers.

12. Groene stroom

Om te bewerkstelligen dat elektrisch vervoertuigen ook aan de bron geen CO₂-uitstoot veroorzaken, mag de beheerder van de oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur alleen gegarandeerd groene stroom (laten) leveren.

13. Veiligheid

De oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen

14. Aansprakelijkheid

De beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. De gemeente Albrandswaard is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de oplaadpaal en/of andere infrastructuur is veroorzaakt. De beheerder vrijwaart hiervoor de gemeente. De beheerder verzekert zich voor eventuele schade voor minimaal een bedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis.

15. Betaald parkeren/vergunninghouders/blauwe zone

In gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of waar een maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere restrictie geldt, geldt deze restrictie onverminderd ook voor de bestuurders van elektrische voertuigen.

16. Handhaving

Het college ziet toe op het juiste gebruik van de aangewezen parkeerplaats(en) en kan indien nodig handhavend optreden.

17. Intrekken / wijzigen van verkeersbesluit

Indien de beheerder van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur zich niet houdt aan deze beleidsregels kan het college het verkeersbesluit, waarbij de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen, intrekken.

Het college kan het verkeersbesluit tevens intrekken, wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur. Het is niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) geheel onbenut blijven.

In deze gevallen heeft de beheerder het recht en de plicht de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur binnen een door het college aan te geven termijn te verwijderen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor de rekening van de beheerder.

Het college kan het verkeersbesluit ook intrekken, indien er een wegreconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de beheerder bezien of er een alternatieve locatie voor een oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur met bijbehorende parkeerplaats(en) in de directe nabijheid mogelijk is. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de gemeente, wanneer de wegreconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na afgifte van het verkeersbesluit. Kosten zijn voor rekening van de beheerder, wanneer de wegreconstructie later dan 5 jaar plaatsvindt.

18. Informatie over gebruik oplaadinfrastructuur

De beheerder van een oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur geeft elk kwartaal inzicht in het feitelijke gebruik hiervan.

19. Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het realiseren van oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de gemeente.

In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

20. Termijn

De 'Beleidsregels oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen gemeente Albrandswaard' wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

Bijlage 2: overzicht oplaadpalen Albrandswaard

	Geplaatste laadpalen EV-box	kWh maand April 2017	Aantal Sessies	Unieke Gebruikers
21	Agaatlaan (Portland, Rhoon)	472 kWh	44	6
	Onyxlaan (Portland, Rhoon)	639 kWh	32	5
	Kwartslaan (Portland, Rhoon)	245 kWh	33	2
	Lenghenhof (Portland, Rhoon)	376 kWh	55	5
	Titanium (Portland, Rhoon)	300 kWh	20	6
	Elzenhove (Portland, Rhoon)	264 kWh	32	6
	Regenboog (Portland, Rhoon)	380 kWh	34	6
	De Beurs (Portland, Rhoon)	332 kWh	73	5
	Saffierlaan (Portland, Rhoon)	209 kWh	23	3
	Zilversteen (Portland, Rhoon)	277 kWh	31	3
	Heuvelsteijn (Portland, Rhoon)			
	Achterdijk (Rhoon)	192 kWh	18	4
	Dorpsdijk-Noord (Rhoon)	229 kWh	34	27
	Ghijseland (Rhoon)	398 kWh	19	7
	Jan van Almondestraat (Poortugaal)	440 kWh	62	13
	Sleedoorn (Poortugaal)	259 kWh	58	6
	Molenaar (Poortugaal)	171 kWh	22	8
	Emmastraat (Poortugaal)	69 kWh	16	6
	Landweg (Poortugaal)	16 kWh	4	2
	Blaakse Wetering (Poortugaal)	436 kWh	62	3
	Klimop (Poortugaal)	252 kWh	32	6
	Geplaatste laadpalen Allego	kWh maand Mei 2017	Aantal Sessies	Unieke Gebruikers
6	Parelsnoer (Portland, Rhoon)			
	Bouwlust (Portlan, Rhoon)	178 kWh (mei)	3	2
	Kees van Dongenlaan (Rhoon)	309 kWh (mei)	6	3
	Sikkel (Poortugaal)			
	Duivenvoorde (Poortugaal)			
	Limes (Poortugaal)			
	Geplaatste laadpaal Stichting E-laad	kWh maand April 2017	Aantal Sessies	Unieke Gebruikers
1	Hofhoek (Poortugaal)			
28				