

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: aansturingsscenario MRDH		Agendapunt:
Commissie:		e-mailadres opsteller:
Portefeuillehouder: Goedknecht, M.C.C.		Openbaar
BBVKenmerk: 1243129	Raadsvoorstelnr.: 1243134	Raadsbesluitnr.:

ONDERWERP

Aansturingsscenario GR Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) Albrandswaard

GEADVISEERDE BESLISSING

1. Vast te stellen het aansturingsscenario 'chauffeur' voor de GR MRDH
2. De instrumenten
 - Regulier overleg taakhouders, portefeuillehouder, ambtenaar
 - Lobby m.b.t. gekozen onderwerpen
 - Voor vergaderingen één BAR annotatie maken en per gemeente specifieke zaken toevoegenin te zetten om aan dit scenario invulling te geven.

INLEIDING

In april 2016 heeft de raad de Nota Verbonden Partijen (1074843) vastgesteld. Om de raad te ondersteunen in de sturing op verbonden partijen is er een Handleiding Verbonden Partijen opgesteld (1204370). Als uitvloeisel daarvan wordt voor iedere verbonden partij een advies opgesteld over welk aansturingsscenario het beste past. Dit advies is de uitkomst van het proces van positiebepaling waarbij de governance-scan/risicocan van de verbonden partij besproken is door de accounthouder, portefeuillehouder en taakhouder(s). Het advies bevat de voorgestelde keuze voor het scenario en van passende instrumentarium. Met de keuze voor een scenario wordt de mate van betrokkenheid en aandacht voor de verbonden partij bepaald.

Metropoolregio Rotterdam Den Haag	Den Haag	Gemeenschappelijke Regeling		
Deelnemende partijen	23 gemeenten in de regio Rotterdam, Den Haag			
Stemverhouding: 3%				
Openbaar belang:				
Bestuurlijk belang:				
Financiële positie - Verbonden partij	Financieel belang - gemeente			
	01-01-2016	31-12-2016	Aandelenkapitaal	
Eigen vermogen	2.487.200		Leningen/garantstellingen	
Vreemd vermogen	1.078.300		Bijdrage gemeente 2017	€ 62.267
Resultaat 2017				
Risico's: overbesteding: investering leidt niet tot de beoogde lange termijnbesparing, verminderde Rijkssubsidie, tegenvallende exploitatieresultaten, gemeentes die uitstappen, ruzie met provincie, vastlopende bureaucratie, geen resultaten boeken voor economie vanwege achterblijvend resultaat				

BEOOGD EFFECT

De raad geeft optimaal sturing aan de GR MRDH en aan de maatschappelijke effecten die zij namens de deelnemende gemeenten nastreeft.

ARGUMENTEN

1.1. De taakvelden van de MRDH, economie en verkeer en vervoer, zijn relevant voor de inwoners en ondernemers van Albrandswaard.

De MRDH speelt een belangrijke rol in het bereikbaar houden van Albrandswaard en de regio.

Het is daarom van belang dat Albrandswaard een maximale invloed hierop heeft. Wat betreft de pijler economisch vestigingsklimaat biedt de MRDH een groot netwerk waar ondernemers gebruik van kunnen maken. Dit betreft onder meer een netwerk met onderwijs- en kennisinstellingen en belangrijke economische clusters als de Rotterdamse haven. Daarnaast is de pijler economisch vestigingsklimaat belangrijk voor de werkgelegenheid, in Albrandswaard en de regio.

1.2. De besluitvormingsstructuur van de MRDH maakt de positie van chauffeur een vanzelfsprekende.

Door mee te doen in de bestaande besluitvormingsstructuur van de MRDH heeft Albrandswaard invloed in de regio op thema's als OV, economie en investeringen in de regio. Er zijn meerdere bestuurders en raadsleden uit Albrandswaard betrokken bij de MRDH. Het algemeen bestuur (met de burgemeester), de bestuurscommissies (met twee wethouders) en de adviescommissies (met in totaal vier raadsleden) komen vijf tot zeven keer per jaar bijeen. Doordat Albrandswaard goed is aangesloten bij deze organen, is in feite al sprake van een chauffeurspositie.

2.1 Door de organisatiestructuur en de werkwijze van de MRDH worden de meeste instrumenten die bij een chauffeurspositie horen al ingezet.

Zoals aangegeven zijn meerdere bestuurders en raadsleden betrokken bij de MRDH. Daarnaast wordt de raad bij het beleid van de MRDH betrokken door meerdere zienswijzeprocedures per jaar.

KANTTEKENINGEN

1. Zonder actieve inbreng en lobby maakt Albrandswaard niet optimaal gebruik van de mogelijkheden die de MRDH biedt.

De MRDH biedt kansen, mede gelet op de bottom-up benadering op een aantal thema's, maar dan moeten die kansen wel benut worden. Dit kan onder meer door een actieve houding richting MRDH, door o.a. het bijwonen van de vergaderingen en het actief inbrengen van eigen projecten en een duidelijke visie op economie en vervoer. Als Albrandswaard 'stil zit', heeft het ook geen invloed in de MRDH.

2. *Albrandswaard heeft een beperkt belang en invloed in de MRDH.*

De bijdrage van de Albrandswaard aan de begroting van de MRDH is relatief bescheiden. Het belang is ook bescheiden gelet op wat Albrandswaard ervoor terugkrijgt (m.n. openbaar vervoer).

FINANCIËN

Op basis van het voorgestelde scenario en de instrumenten is geen extra inzet van middelen/formatie nodig.

COMMUNICATIE

Het aansturingsscenario is bedoeld voor intern gebruik.

UITVOERING

Interne afstemming.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de loco - secretaris, de burgemeester,



Dick Mol



drs. Hans-Christoph Wagner

BIJLAGEN

1. Raadsbesluit (1245022)
2. Samenvatting Governancescan Metropoolregio Rotterdam Den Haag (1250199)
3. Vragenlijst Governancescan Metropoolregio Rotterdam Den Haag (1250196)