



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 66 2501 CB Den Haag

De raden van de 23 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
6 juli 2017

Onderwerp
Zienswijzeprocedure Verordening bussenleningen 2017

Geachte gemeenteraden,

Hierbij nodigen wij u uit om uw zienswijze kenbaar te maken op de Verordening bussenleningen 2017, de daarbij behorende toelichting en de Algemene leningvoorwaarden MRDH. Het verzoek is om uw opmerkingen uiterlijk 13 oktober 2017 schriftelijk kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Bij de vaststelling in december 2016 van het Treasurystatuut 2016 is toegezegd dat, voordat het algemeen bestuur van de MRDH toestaat dat leningen worden verstrekt aan andere partijen dan HTM en RET of ingevolge andere investeringen dan railassets, daarvoor (een) specifieke verordening(en) zal (zullen) worden vastgesteld en voorafgaand voor zienswijze aan de gemeenteraden worden voorgelegd. De nu voorliggende Verordening bussenleningen 2017 is te beschouwen als een dergelijke verordening, omdat dit niet de financiering van investeringen in railassets betreft.

De termijn voor deze zienswijze moet nu worden gestart, omdat de bestuurlijke besluitvorming in december 2017 moet zijn afgerond ten behoeve van de nieuw te verlenen busconcessies.

Het voornemen om een faciliteit voor bussenleningen in te richten, is gebaseerd op de overweging dat deze positief bijdraagt aan zowel de kostenbeheersing, als de kwaliteit en continuïteit van het openbaar vervoer.

Kostenbeheersing

De MRDH kan de voor de bussenleningen benodigde geldmiddelen goedkoper aantrekken dan vervoerders dat zelf kunnen. In combinatie met het feit, dat de staatssteunregels van de Europese Commissie toestaan dat de zogenaamde risico-opslag (in feite een marktconformiteitstoelag) relatief laag kan zijn ten opzichte van de tarieven die commerciële geldverstrekkers hanteren, levert dit voor vervoerders een substantieel rentevoordeel op, dat wordt vertaald in lagere concessievergoedingen door de MRDH. Tevens blijft de gehanteerde

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@MRDH.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Evert Visser

uw kenmerk

ons kenmerk
36986

projectnummer

doorkiesnummer
088 5445 171

e-mail
e.visser@mrdh.nl

bijlage(n)
3

risico-opslag in deze opzet beschikbaar voor de bekostiging van het openbaar vervoer en worden de beschikbare BDU-middelen daarmee efficiënter ingezet. Daarnaast wordt een positief effect verwacht op de marktwerking bij toekomstige aanbestedingen, omdat hiermee vooraf zekerheden worden geboden voor de financiering van de aan de busconcessies verbonden investeringen.

Kwaliteit

De voorgestelde faciliteit levert een belangrijke impuls aan de voorgenomen transitie naar zero-emissie busvervoer. De initiële investeringslasten daarvan zijn immers relatief hoog. Directe financiering maakt het gemakkelijker om op voorhand eisen te stellen aan het te financieren materieel. Dit geldt zowel specifieke kenmerken die op het openbaar vervoer in de regio zijn toegesneden als het beheer en onderhoud van het materieel.

Continuïteit

Aan de verstrekking van bussenleningen zijn zekerheidstellingen verbonden. De belangrijkste daarvan is de vestiging van een eerste pandrecht door de MRDH op het te financieren materieel. Daarmee wordt verzekerd dat dit materieel beschikbaar blijft voor de uitvoering van de dienstregeling, indien de concessiehouder niet aan zijn financiële verplichtingen kan voldoen.

Daarnaast maken zowel de directe financiering als de hiervoor genoemde kwaliteitseisen met betrekking tot het te financieren materieel de overdracht van het materieel, bij een eventuele toekomstige wisseling van concessiehouder, naar een nieuwe vervoerder gemakkelijker.

Risicobeleid

Het risico, dat een verstrekte bussenlening niet (geheel) wordt terugbetaald, wordt als volgt gemitigeerd:

1. Het vestigen van een eerste pandrecht op het te financieren materieel;
2. Het vestigen van een eerste pandrecht op de activa, vorderingen, intellectuele eigendomsrechten en vorderingen uit verzekeringspolissen van de concessiehouder;
3. De opbouw van een toereikende risicoreserve financieringen uit de risico-opslag op de door de geldnemer te betalen rente (conform de in de begroting 2018 geschetste kaders).

De financiële gevolgen van het aantrekken en verstrekken van bussenleningen zullen integraal in de jaarlijkse begrotings- en verantwoordingscyclus worden verwerkt.

De Verordening bussenleningen 2017 wordt na zienswijze vastgesteld door het algemeen bestuur. Voor eventuele vragen over deze verordening kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,
het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag



mw. mr. drs. A.W.H. Bertram
secretaris-generaal



ing. A. Aboutaleb
voorzitter

Bijlagen

1. Concept verordening busleningen 2017;
2. Toelichting verordening busleningen;
3. Algemene leningvoorwaarden MRDH