



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van: Uw kenmerk: Bijlage(n):	Ons kenmerk: 1357164 Contact: Erwin Weterings Doorkiesnummer: 010-5061137 E-mailadres: e.weterings@albrandswaard.nl Datum: 16 oktober 2018
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Betreft: Beantwoording schriftelijke raadvragen CU-SGP over de realisatie van het Huis van Albrandswaard aan de Stationsstraat in Rhoon

Geachte raadsleden,

Op 17 september heeft de fractie van de ChristenUnie-SGP schriftelijke vragen gesteld over de realisatie van het Huis van Albrandswaard aan de Stationsstraat in Rhoon. In deze brief geven wij antwoord op deze vragen. Omdat de fractie van de CU-SGP soms verschillende vragen stelt onder hetzelfde nummer, loopt de nummering in deze brief niet helemaal gelijk met die in de brief van CU-SGP.

KERNBOODSCHAP

Op basis van de huidige beschikbare gegevens inzicht geven in de verkeer- en parkeersituatie aan de Stationsstraat naar aanleiding van de geplande realisatie van het Huis van Albrandswaard.

Vragen

Vraag 1

Is het College van B en W het met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat een goede en snelle OV-verbinding met Rotterdam van groot belang is voor Albrandswaard?

Antwoord

Ja.

Vraag 2

En is het College het met onze fractie eens dat zij zo goed mogelijk het belang van de inwoners moet dienen door uitstekende parkeerfaciliteiten te organiseren bij de twee metrostations van de gemeente?

Antwoord

Het college heeft in de programmabegroting parkeren als speerpunt opgenomen. Medio 2019 komen wij met de resultaten van onze evaluatie en mogelijke oplossingsrichtingen. Op dat moment gaan wij graag met uw raad in gesprek over parkeerfaciliteiten in Albrandswaard.



Vraag 3

Welke subsidie mogelijkheid is er om PR aan te leggen en bij welke instanties is dat? Is er overwogen om hiervan gebruik te maken?

Antwoord

Onderdeel van het realiseren van het Huis van Albrandswaard is het opnieuw inrichten van de buitenruimte. Mochten er extra P&R faciliteiten worden gerealiseerd, dan zullen eventuele subsidiemogelijkheden ten behoeve van deze herinrichting door ons worden benut.

Vraag 4

Hoeveel mensen maken er dagelijks gebruik van parkeerfaciliteiten (onderverdeeld in auto en fiets/scooter) bij de metrostations.

Antwoord

Dit wordt door ons niet gemonitord.

Vraag 5

Hoeveel mensen maken er dagelijks gebruik van het openbaar vervoer vanuit de metrohaltes Poortugaal en Rhoon.

Antwoord

De RET kijkt naar gemiddelde weken in het jaar. In een gemiddelde werkweek zijn er in Poortugaal 1629 instappers. In Rhoon is dit aantal 1767. Het aantal uitstappers is doorgaans vrijwel gelijk aan het aantal instappers aldus de RET.

Vraag 6

Heeft het College van B en W overleg gehad met de wethouder mobiliteit van de gemeente Rotterdam over dit plan van Albrandswaard? Indien dit het geval was, wat waren de uitkomsten van dit overleg?

Antwoord

Ambtelijk is input gegeven voor het gesprek tussen de directeur van de RET en de wethouder Mobiliteit van Rotterdam over de P&R functie aan de Stationsstraat in Rhoon. De vraag vanuit Rotterdam en de RET was of de huidige P&R plaatsen blijven gehandhaafd. Dit is juist.

Vraag 7

Heeft het College van B en W overleg gehad met de directie van de RET over dit plan van Albrandswaard? Indien dit het geval was, wat waren de uitkomsten van dit overleg?

Antwoord

Zie antwoord op vraag 6.



Vraag 8

Is het College van B en W het met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat gezien de grote ingreep op de omgeving draagvlak bij omwonenden cruciaal is voor het bouwen van het nieuwe gemeentehuis?

Antwoord

Wij gaan graag met inwoners in gesprek over de voorgestelde realisatie van onder andere het Huis van Albrandswaard aan de Stationsstraat in Rhoon. Hiervoor zijn inmiddels twee inloopbijeenkomsten gehouden. Draagvlak is voor ons belangrijk net zoals de door de gemeenteraad gestelde kaders.

Vraag 9

Heeft het College van B en W vanuit die optiek opdracht gegeven voor een extern onderzoek naar de toename van het aantal verkeersbewegingen door de bouw van Het Huis van Albrandswaard? Zo ja, is het College van B en W bereid om deze uitkomsten met de gemeenteraad te delen? En blijkt uit de uitkomsten dat er aan de normen van leefbaarheid en verkeersveiligheid voldaan kan worden?

Antwoord

Een extern onderzoek hebben wij niet laten uitvoeren. Wel is door onze eigen mensen van Verkeer een parkeertelling gehouden. De resultaten hiervan hebben wij op 19 september jongstleden gedeeld met de begeleidingscommissie. Aan de begeleidingscommissie is toegezegd dat wij ook een verkeerstelling gaan houden. Om een representatief resultaat te krijgen doen wij dit nadat het onderhoud aan de Groene Kruisweg is afgerond.

Vraag 10

Is het college van B & W het met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat de veiligheid van schoolkinderen de allerhoogste prioriteit heeft in onze gemeente? Is het College van B en W daarom bereid om verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen ten behoeve van deze kinderen in de omgeving, met name de Stationsstraat, die nu al onveilig is voor schoolkinderen en het hard rijdende verkeer? Te denken valt aan een part fietspad.

Antwoord

De verkeersveiligheid van alle inwoners vinden wij belangrijk. Net als parkeren hebben wij hierover in de programmabegroting een speerpunt opgenomen. Bij de herinrichting van de Stationsstraat is de verkeersveiligheid een belangrijk thema.

Vraag 11

Het college van B & W heeft architect Gortemaker Algra Feenstra opdracht gegeven om het Huis van Albrandswaard te ontwerpen. Uit het ontwerp blijkt echter dat er maar een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen bij het Huis van Albrandswaard aangelegd gaan worden. Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er met de bouw van het nieuwe gemeentehuis? Hoeveel parkeerplaatsen komen er daar voor terug? Hoeveel parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor de gemeente? Heeft het College van B en W vanuit de optiek dat breed draagvlak onder bewoners wenselijk is, opdracht gegeven voor een extern onderzoek naar de toename van de parkeerdruk door de bouw van Het Huis van Albrandswaard? Zo ja, is het College van B en W bereid om deze uitkomsten met de gemeenteraad te delen?

Antwoord

Op basis van de concept terreininrichting hebben we berekend dat er 60 parkeerplaatsen worden toegevoegd. Dit voldoet aan de CROW normen. Voor gemeentelijke diensten worden er acht gereserveerd en voor de Stichting Welzijn Albrandswaard vier. De resultaten van de parkeertelling zijn zoals hiervoor gemeld gedeeld met de begeleidingscommissie.

Vraag 12

Is het College van B en W met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat de belangen van omwonenden en de winkeliers rondom het J.C. Lourensplein van groot belang zijn en beschermd dienen te worden?

Antwoord

Op deze vraag kunnen wij geen antwoord geven omdat niet goed helder is wat bedoeld wordt met de belangen van omwonenden en de winkeliers rondom het J. Louwerensplein.

Vraag 13

Is het College van B en W met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat de mogelijke bouw van het Huis van Albrandswaard nooit de belangen van deze bewoners en winkeliers mogen schaden?

Antwoord

Ook hier geldt dat het niet goed duidelijk is wat met “de belangen” wordt bedoeld. Wel is het zo dat het ontwerp voldoet aan de criteria zoals die in oktober 2015 door de gemeenteraad zijn geformuleerd en ook aan de kaders die in 2016 zijn vastgesteld.

Vraag 14

Is het College van B en W bereid om ter bescherming van de belangen van omwonenden en winkeliers flankerend parkeerbeleid te ontwikkelen, waardoor bewoners de garantie houden dat ze hun auto's voor hun eigen deur kunnen blijven parkeren en winkeliers die van hun klanten? Te denken valt aan parkeerverbod voor niet bewoners, gebruik van parkeerschijven, etc.

Antwoord

Het college van B & W kan en wil in geen geval garanderen dat inwoners voor hun eigen deur kunnen parkeren. Tijdens de inloopavond van 10 oktober zijn door verschillende inwoners waardevolle suggesties gedaan met betrekking tot het voorkomen van een grotere parkeerdruk. Wij zullen deze suggesties betrekken bij de definitieve herinrichting van de Stationsstraat.



Vraag 15

Heeft het College van B en W met de winkeliers rondom het J.C. Lourenspllein overleg gevoerd over het plan voor het Huis van Albrandswaard en het appartementencomplex aan de zuidzijde van de Groene Kruisweg en de gevolgen wat betreft parkeerdruk?

Antwoord

Het college gaat binnenkort in overleg met de winkeliers naar aanleiding van een ingekomen brief waarin zij hun zorgen uiten over de parkeerdruk.

Vraag 16

Is het College van B en W met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat zorgvuldige besluitvorming over het Huis van Albrandswaard vanwege de grote impact bij de bewoners en winkeliers zorgvuldig dient te gebeuren? En is het College het met onze fractie eens dat er eerst onafhankelijke rapporten over de impact op de parkeerdruk en verkeersbewegingen en derhalve het draagvlak bij bevolking en winkeliers dient te zijn, alvorens het proces van besluitvorming te continueren?

Antwoord

Het spreekt voor zich dat het college veel waarde hecht en aandacht besteed aan zorgvuldige besluitvorming. Zoals gezegd is er een parkeertelling gedaan en wordt na het afronden van de werkzaamheden aan de Groene Kruisweg een verkeerstelling gehouden. De resultaten zijn en worden gedeeld met de begeleidingscommissie. Uiteindelijk is het de bevoegdheid van de gemeenteraad om het proces op basis van de voorgelegde voorstellen bij te sturen dan wel te stoppen.

Vraag 17

Is het college van B en W met de fractie van de ChristenUnie / SGP eens dat het huis van Albrandswaard gesteund moet worden door de gemeenschap. Wat zijn de eerste reacties of bezwaren van de bewoners op de plannen van de gemeente?

Antwoord

Inmiddels zijn er twee inloopbijeenkomsten gehouden. Op de eerste in 2016 waren drie inwoners aanwezig die positief hebben gereageerd. Op 10 oktober 2018 is een tweede bijeenkomst gehouden, bezocht door ca. 60-70 bewoners. Zij waren in meerderheid positief en erg benieuwd naar de plannen. Een aantal van hen kwam met wensen voor de invulling van het nieuwe gebouw en/of met suggesties om bijvoorbeeld de verkeerssituatie te verbeteren.

Natuurlijk waren er ook kritische geluiden, met name over verkeer en parkeren. Bewoners gaven aan dat de huidige situatie al zorgen baart en dat zij grote(re) problemen verwachten door de realisatie van het Huis van Albrandswaard. Uiteraard zijn parkeren, verkeer en veiligheid ook voor ons belangrijke onderwerpen en wij vinden het dan ook belangrijk om bij de inrichting van de buitenruimte de inwoners te betrekken.

Over het Huis hebben wij tot nu toe brieven ontvangen van de ondernemers, het schoolbestuur van OPO en van een bewoner. Met de ondernemers en het schoolbestuur worden of zijn inmiddels afspraken gepland. Met de bewoner is tijdens de inloopbijeenkomst van 10 oktober jongstleden uitgebreid gesproken. Binnenkort wordt door ons schriftelijk gereageerd op zijn brief.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de locosecretaris, de burgemeester,



Dick Mol



drs. Hans-Christoph Wagner