



Gemeente Albrandswaard

Gemeenteraad van Albrandswaard
p/a de griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	1359087
Uw kenmerk:	-	Contact:	A.L. Schelling
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	010- 5061720
		E-mailadres:	a.schelling@bar-organisatie.nl
		Datum:	30 oktober 2018

Betreft: Raadsinformatiebrief inzake evaluatie parkeerbeleid

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Parkeren is een onderwerp dat in menig gemeente in Nederland de gemoederen bezig houdt. Zowel in de politiek als onder de bevolking wordt veel over dit onderwerp gesproken en zijn er dilemma's te noemen die veel invloed hebben op het dagelijks leven in een gemeente. Als voorbeeld kan genoemd worden de behoefte aan meer parkeerplaatsen enerzijds en de behoefte aan een evenwichtige buitenruimte inclusief speelruimte voor kinderen en groen anderzijds.

In ieder nieuw te beoordelen ruimtelijke situatie moeten daarbij bepaalde keuzes worden gemaakt. Deze keuzes hebben directe gevolgen voor bewoners, ondernemers, ontwikkelaars en bepaalde doelgroepen (bijvoorbeeld gehandicapten). Bij deze keuzes dient er een basisbeleid te zijn waarop wordt teruggevallen en waarbij de gemeente zich kan verantwoorden. Dit basisbeleid is meestal omschreven in het parkeerbeleid van een gemeente. Daarbij kan worden verwezen naar het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan of een richtlijn van landelijk beleid (CROW)¹. Dit soort verwijzingen worden opgenomen in het bestemmingsplan.

De huidige parkeernormen zijn niet helder over te maken keuzes bij maatwerk of uitzonderingsgevallen. Hier zijn geen heldere criteria voor. Dit maakt een afweging soms lastig en niet transparant. Bovendien ontbreekt een integrale aanpak waarbij verder wordt gekeken dan alleen de parkeerbehoefte. Het College wil samen met de Raad komende maanden kijken naar de huidige normen en indien gewenst komen tot aangepast parkeerbeleid voor de gemeente Albrandswaard.

KERNBOODSCHAP

Het College van B&W wil het parkeerbeleid evalueren en indien noodzakelijk het parkeerbeleid en de parkeernormen aanpassen.

¹ Kennisinstituut voor [infrastructuur](#), [openbare ruimte](#), [verkeer](#) en [vervoer](#), en [werk](#) en [veiligheid](#)



CONSEQUENTIES

Actueel parkeerbeleid leidt mogelijk tot nieuwe parkeernormen en criteria voor maatwerk. Deze nieuwe normen bieden meer maatwerk in het aantal aan te leggen parkeerplaatsen bij een nieuw te beoordelen ruimtelijke situatie.

VERVOLG

Hier is chronologisch weergegeven welke stappen het College wil zetten om het parkeerbeleid te evalueren en indien nodig aan te passen:

1. Ten eerste wordt een "Evaluatie Parkeerbeleid op hoofdlijnen (EPH)" gemaakt. Dit gebeurt eind 2018. De evaluatie wordt in de Raad besproken in het Beraad & Advies Ruimte. In de evaluatie komen diverse onderdelen aan de orde. Er wordt teruggekeken naar de laatste jaren waarbij het beleid is toegepast. Welke dilemma's spelen en welke keuzes zijn er gemaakt? Wij nodigen de Raad uit om met voorbeelden te komen van succesvolle en minder succesvolle keuzes in de afgelopen jaren. (U kunt dit per email toesturen aan griffie@albrandswaard.nl). Er wordt bij de evaluatie, voor zover mogelijk, ook gekeken naar de toekomst. Wat is de invloed van de invoering van de Omgevingswet en welke juridische gevolgen kan het hebben voor de toepassing van de parkeernormen? Hierover wordt landelijk al over gesproken, maar helderheid op dit gebied is er nog niet. Het is onduidelijk of de Omgevingswet straks invloed op het parkeerbeleid kan hebben of dat dit een lokale zaak blijft;
2. Voorafgaand aan het opstellen van het evaluatierapport worden de voorlopige bevindingen en observaties beeldvormend besproken in Beraad & Advies;
3. Na de evaluatie en de bespreking in Beraad & Advies wordt e.e.a. uitgewerkt in nieuw parkeerbeleid en -normen. De criteria voor maatwerk worden vastgesteld nadat deze met de Raad zijn besproken. Dit gebeurt begin 2019.

Nadat deze twee zaken (evaluatie en vaststelling nieuw parkeerbeleid) zijn uitgevoerd, zal het College een tweede punt uit het Collegeakkoord gaan uitvoeren, namelijk het onderzoeken van parkeerproblemen op de diverse locaties (o.a. de centra) in de gemeente Albrandswaard. Dit zal naar verwachting tweede helft van 2019 gebeuren.



TOELICHTING

Coalitieakkoord en Collegeprogramma:

Het College van B&W wil in de begin periode van het nieuwe College het parkeren evalueren. Dit staat hoog op de agenda van het coalitieakkoord dat momenteel als basis dient voor het nieuwe collegeprogramma. In het collegeprogramma worden de volgende twee onderdelen genoemd:

- Evaluatie huidige parkeerbeleid en -normen en criteria opstellen voor maatwerk;
- Onderzoek naar problemen nabij centra.

Omdat dit een belangrijk thema is en omdat er naar de basis van het parkeerbeleid inclusief de parkeernormen wordt gekeken, wordt de Raad hierbij voorafgaande aan de besluitvorming (in het College – parkeernormen aanpassen is een bevoegdheid van het College) betrokken.

Tot slot: het toepassen van maatwerk voor het parkeren dient een integraal onderdeel te zijn van het gebruiken van de beschikbare ruimte. Dit gaat om het opvangen van de parkeerbehoefte in relatie tot ruimte ten behoeve van bijvoorbeeld langzaam verkeer, verkeersveiligheid of realiseren van kwaliteit in de openbare ruimte. Een mogelijk risico is dat er niet altijd begrip is voor de gemaakte keuzes om tot het maatwerk te komen. Het College wil hier in samenspraak met de Raad zorgvuldig mee omgaan. Vandaar dat het College belang hecht aan een door de Raad breed gedragen parkeerbeleid met bijhorende normen.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

drs. Hans-Christoph Wagner

