



## Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1276318
Uw kenmerk:	Contact:	Ab Schelling
	Doorkiesnummer:	+31 10 506 1711
	E-mailadres:	A.Schelling@bar-organisatie.nl
	Datum:	31 oktober 2017

Betreft: Evaluatie maatregelen verkeersveiligheid Don Boscoschool

Geachte raadsleden,

### **INLEIDING**

In 2016 heeft de gemeente een aantal maatregelen getroffen die de verkeersveiligheid van de omgeving bij de Don Boscoschool ten goede komen. De maatregelen waren o.a. het instellen van een Kiss & Ride zone en het aanpassen van het parkeerverbod. De maatregelen zijn in juni 2017 geëvalueerd met behulp van input van ouders en omwonenden.

### **KERNBOODSCHAP**

De evaluatie wijst uit dat de ingestelde maatregelen de verkeersveiligheid bij de school bevorderen. De maatregelen moeten op een aantal punten wel worden aangescherpt.

### **TOELICHTING**

Ondanks dat omwonenden dit anders ervaren is de conclusie van de evaluatie dat de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen is toegenomen. Voor de school rijdt het verkeer via de eenrichtingsweg. Er wordt aan het einde van de weg niet meer gekeerd. Door de ingestelde Kiss & Ride zone worden er ook minder auto's geparkeerd op plaatsen waar dat niet is toegestaan. Wel is uit de evaluatie gekomen dat de ingestelde eenrichtingsverkeer voor de hele dag tot bezwaar leidt, de Kiss & Ride zone beter kan worden ingericht en dat het parkeer- en stopverbod verbeterd kan worden.

### **CONSEQUENTIES**

Na aanleiding van de evaluatie en de bewonersavond met de bewoners van de Havendam worden de volgende punten ter plaatse aangepast. Het eenrichtingsverkeer geldt in de toekomst alleen nog maar voor bepaalde tijden: tijdens halen, brengen en in de middagpauze. De Kiss and Ride zone wordt verbeterd zodat kinderen eenvoudig kunnen uitstappen en meerdere auto's achter elkaar kunnen staan. Het parkeer- en stopverbod voor de school wordt aangepast en duidelijker aangeduid. Met deze aanpassingen verwachten we dat de verkeersveiligheid nog verder verbeterd en de overlast voor omwonenden vermindert.



**VERVOLG**

De situatie blijven we monitoren en indien hier aanleiding toe is informeren we u over eventuele ontwikkelingen.


**BIJLAGE**

1282461 Evaluatie veilige omgeving Don Boscoschool

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner

# Bijlage

## Evaluatie veilige omgeving Don Boscoschool

### Inleiding

In 2016 is een gezamenlijk project van Veilig Verkeer Nederland, de gemeente Albrandswaard en de Don Boscoschool uitgevoerd onder de naam Verkeersveilige schoolomgeving Don Boscoschool. Het project heeft als doel om de (verkeers)veiligheid om en nabij de Don Boscoschool te verhogen. De veiligheid van de kinderen die naar school gaan staat daarbij centraal. Ook is gekeken naar het verbeteren van de algemene verkeerssituatie. Het totale maatregelenpakket omvatte een mix aan maatregelen: kleine aanpassingen van de infrastructuur, verkeerseducatie, afspraken met ouders en handhaving. Nu het project circa één jaar loopt heeft de gemeente een evaluatie uitgevoerd. In deze notitie staan de bevindingen van deze evaluatie.

De evaluatie is opgebouwd uit een aantal onderdelen. Ten eerste is aangegeven welke maatregelen zijn genomen en wat daarvan de stand van zaken is. Daarnaast is er een enquête gehouden onder de omwonenden en de ouders van de kinderen. Naar aanleiding van de enquête is er gesproken met enkele omwonenden. Verder is er gesproken met diverse betrokkenen waaronder de schooldirectie.

### Het ingevoerde maatregelenpakket: de resultaten op een rij

#### *1) Kleine aanpassingen infrastructuur*

Medio 2016 zijn kleine aanpassingen aan de infrastructuur ingevoerd. Er is o.a. een Kiss and Ride zone ingesteld door de Havendam voor de school in te richten als een éénrichtingverkeer. Verder zijn er nog een paar andere kleine aanpassingen gedaan om veiligheid in de omgeving te verhogen. De Kiss and Ride zone werkt nog niet optimaal maar lijkt wel een verbetering t.o.v. de oude situatie. Probleem is vooral dat omwonenden last hebben van de éénrichtingsweg die 24 uur per dag is ingesteld. Belangrijk aandachtspunt is de begeleiding van de kinderen door ouders in hesjes. De school is hier mee bezig.

#### *2) Verkeerseducatie*

Afgelopen jaar zijn er een aantal onderdelen op gebied van verkeerseducatie gehouden. Dit zijn opleidingstrajecten op gebied van verkeer. In totaal zijn er drie trajecten opgezet.

#### *3) Afspraken met de ouders*

Er zijn diverse afspraken gemaakt met de ouders:

- Parkeren aan de goede kant van de school: Poortugaal – Rhooen;
- Op grotere afstand van de school parkeren;
- Kinderen stimuleren met de fiets te gaan;
- Helpen bij de kiss and ride zone (met hesjes begeleiden van kinderen).

Het stimuleren van kinderen om met de fiets te gaan werkt. Het parkeren op afstand nog niet. Het gespreid parkeren aan de voor- en achterkant van de school werkt deels. Het belangrijkste punt, de begeleiding bij de Kiss and Ride zone werkt nog niet. Daar wordt door de school hard aan gewerkt. De politie zal daar ook een rol bij moeten gaan spelen in de vorm van instructies aan de ouders.

#### *4) Handhaving*

Er is afgesproken om rondom de school te handhaven. Daarbij zijn de politie en de BOA's van de gemeente betrokken. Zowel de politie als de BOAs geven aan wel te hebben handhaven waar mogelijk, maar dat dit lastig is. Dit komt mede door de onduidelijke situatie. Door de situatie

duidelijke te maken en aanpassingen te doen aan de het parkeer- en stopverbod kan er in de toekomst beter worden gehandhaafd.

#### Enquête omwonenden en ouders

In een enquête die in mei 2017 is gehouden onder de ouders van de kinderen en de omwonenden is gevraagd wat men van de maatregelen vindt en of men vindt of deze een verbetering van de verkeersveiligheid in de omgeving van de school zijn.

Aan de hand van de uitkomsten kunnen een aantal voorlopig conclusies worden getrokken:

- Er is een duidelijk verschil in de beleving of de verkeerssituatie nu veiliger is geworden. De ouders vinden duidelijk van wel, de omwonenden vinden duidelijk van niet;
- De ouders en omwonenden vinden de Kiss & Ride een goed idee;
- De ouders en omwonenden vinden dat een parkeerverbod moet komen bij de Kiss & Ride zone;
- De inperking van de tijden voor Kiss & Ride vinden de ouders geen goed idee terwijl de omwonenden dit wel een goed idee vinden;
- Zowel ouders als omwonenden vinden dat er een tekort is aan parkeerplaatsen;
- De omwonenden hebben niet minder hinder van parkerende ouders tijdens het halen en brengen van de kinderen;
- Ouders stimuleren hun kinderen om meer met de fiets te gaan maar gaan niet op grotere afstand parkeren.

#### Aanbevelingen

Hier staan de belangrijkste aanbevelingen op een rij. Dit mede naar aanleiding van de enquête, de petitie van de bewoners en gesprekken met de betrokken partijen.

- Het is van het allergrootste belang om deze complexe situatie in de komende jaren gezamenlijk met alle betrokken partijen (ouders, kinderen, omwonenden, gemeente, politie,...) in goede banen te leiden. Dit kan alleen met wederzijds respect en begrip voor elkaars situatie. Er is een groot verschil in de beleving van de werkelijkheid. Het is van groot belang om naast de feitelijke uitwerking van de maatregelen oog te blijven houden voor de wensen van een ieder. Deze kunnen niet altijd worden meegenomen, maar deze mogen nooit worden genegeerd. Hier moet continu aandacht voor zijn;
- In algemene zin werkt de verkeersmaatregel Kiss & Ride en geven alle stakeholders aan deze Kiss & Ride zone een goed idee te vinden. Het is van groot belang dat deze Kiss & Ride zone blijft bestaand en waar mogelijk wordt geoptimaliseerd. Ten eerste zal een parkeerverbod in de omgeving van de Kiss & Ride zone daarbij helpen inclusief een kleine aanpassing aan de Kiss & Ride zone zelf met een verbetering van de uitstapstrook. Ten tweede zal een betere handhaving helpen. Ten derde is het van groot belang dat de ouders van de school zich laten zien in de vorm van het begeleiden van kinderen bij de Kiss and Ride zone met een herkenbaar hesje aan;
- Het aanpassen van de tijden waarop de eenrichtingsweg geldt moet zeker worden overwogen. De omwonenden vinden dat 24 uur te lang is. Bovendien is dit niet te handhaven en is het niet nodig voor de Kiss & Ride zone. Venstertijden (halen, brengen, pauze) moeten worden ingesteld;
- Er is een tekort aan parkeerplaatsen, zo vinden ouders en omwonende betrokkenen. De gemeente is bezig om de mogelijkheid te bekijken om extra parkeerplaatsen aan te leggen aan de achterzijde van de school. Aanbevolen wordt om dit project met enige spoed te realiseren.