



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	--	Ons kenmerk:	84327
Uw kenmerk:	--	Contact:	Sjaak Meijerink
Bijlage(n):	--	Doorkiesnummer:	+31 10 506 1757
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	29 oktober 2019

Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

Geachte raadsleden,

## **INLEIDING**

Door de fracties van EVA en ChristenUnie / SGP is op 2 juli 2018 een motie ingediend over Veilig Verkeer Albrandswaard. In deze motie wordt het college verzocht om:

- De resultaten van de enquête onder inwoners uit 2017 terug te koppelen aan de bewoners van Albrandswaard en samen met inwoners en de gemeenteraad een realiseerbaar plan te maken met de belangrijkste knelpunten voor de komende vier jaar;
- In de begroting een duidelijke vertaling te maken van deze ambitie, zodat dit voor de inwoners herkenbaar terugkomt.

Middels deze informatiebrief wordt invulling gegeven aan deze motie en informeren wij u over de voortgang.

## **PRIORITEITEN VOOR VERKEERSVEILIGHEID**

Het college werkt via diverse programma's en projecten aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in Albrandswaard. Binnen deze ambitie ligt de prioriteit bij de volgende doelen:

- Veilige schoolomgevingen;
- Inrichting 30 km/h-zones;
- Veilige fietsroutes;
- Verlagen snelheid autoverkeer.

Om invulling te geven aan bovenstaande doelstellingen wordt binnen het verkeersveiligheidsbeleid gewerkt aan de thema's infrastructuur, voorlichting en educatie en handhaving. Binnen deze thema's zijn de afgelopen jaren diverse projecten gedefinieerd. Deze projecten zijn voortgekomen uit het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan, het Meerjarenplan Verkeer 2018, de evaluatie van het GVVP 2017 en de input die we vanuit de evaluatie hebben gekregen van de bewoners. Alle projecten zijn opgenomen in een projectenlijst verkeersveiligheid.



Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

### *Projectenlijst verkeersveiligheid*

De projectenlijst bevat de geïnventariseerde projecten om de verkeersveiligheid in Albrandswaard te verbeteren. De afgelopen jaren is een deel van deze projecten al gerealiseerd. Het overzicht van de gerealiseerde projecten is opgenomen in bijlage 1 van deze brief. De projecten die nog gerealiseerd moeten worden zijn opgenomen in bijlage 2 van deze brief. In het overzicht met projecten is de koppeling gelegd met de doelen voor het verbeteren van verkeersveiligheid in Albrandswaard. De projecten zijn in de projectenlijst aangevuld met een prioritering, planning en financiering. In de bijlage is ook een overzicht opgenomen met overige projecten. Deze projecten dienen niet direct ter verbetering van de verkeersveiligheid, maar leveren mogelijk wel nieuwe projecten op welke aan de projectenlijst worden toegevoegd.

### **VEILIGE INFRASTRUCTUUR**

Binnen het thema veilige infrastructuur worden projecten opgepakt om de wegen en fietspaden in Albrandswaard verkeersveiliger in te richten. Projecten in dit thema dragen veelal bij aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerde verkeer of het verbeteren van de kwaliteit van fietsroutes. Een groot deel van de projecten betreft het veiliger maken van de woongebieden door woonstraten in te richten als 30 km/h-gebied. Herinrichtingen van deze straten in deze woongebieden draagt in grote mate bij aan het vergroten van de leefbaarheid in de woonwijken.

Een ander aandachtspunt binnen het thema Veilige infrastructuur zijn de oude dijkwegen. De verkeersintensiteit op deze wegen is hoog, de dijken zijn smal en worden gebruikt door fietsers, autoverkeer, vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. Op de dijken is een mix te vinden van bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. Aanwonenden ondervinden hinder van de hoeveelheid verkeer op de dijken. De snelheid van het autoverkeer en de trillingen van zwaarder verkeer zorgen voor overlast. Op deze wegen worden passende maatregelen getroffen om de hinder waar mogelijk te beperken (bijvoorbeeld wegversmallingen of flexdrempels).

### *Veilige schoolomgevingen*

Specifieke aandacht gaat uit naar de schoolomgevingen in Albrandswaard. Een veilige schoolomgeving draagt mede bij aan een aantrekkelijke woonomgeving. Daarnaast worden kinderen eerder te voet of met de fiets naar school gebracht wanneer de schoolomgeving en de route daarheen veilig is. Rondom de scholen in Albrandswaard zijn diverse verbeterpunten mogelijk aan de infrastructuur. De onveiligheid rondom scholen is echter niet alleen met infrastructurele maatregelen op te lossen. Ook (bewustwording van) het verkeersgedrag van scholieren en ouders moet verbeteren om de situatie rondom de scholen acceptabel te houden. Goede voorlichting en educatie voor de scholieren draagt hieraan bij.

In samenwerking met de MRDH wordt daarom het educatieprogramma School op Seef kosteloos aangeboden aan alle basisscholen in Albrandswaard. Middels dit programma leren de leerlingen om



Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

te gaan met diverse situaties in het verkeer. Ook wordt aandacht besteed aan onveilige situaties rondom de scholen en op school-thuis-routes. Per school levert dit een lijst met verbeter- en aandachtspunten op. Omdat verkeerseducatie/bewustwording in combinatie met het oplossen van onveilige situaties het beste effect heeft, legt het college de prioriteit bij scholen die deelnemen aan het programma School op Seef. Uiteraard worden onveilige situaties bij andere scholen wel opgepakt, beoordeeld en indien nodig opgelost. Huidige status van de inzet van School op Seef is weergegeven in onderstaande tabel 1.

School	Status School op Seef	Verbeteringen infrastructuur
Don Bosco School – Rhoon	Afgerond	Voorplein, halen en brengen, parkeerterrein
De Overkant – Rhoon	Loopt	Snelheid Stationsstraat, kruispunt Zwaardijk – Stationsstraat, voetgangersgebied tussen school en Villa van Alles, kleuteruitgang
Julianaschool centrum – Rhoon	Opstarten	Verkeerscirculatie rond school
Julianaschool Sportlaan – Rhoon	Opstarten	Parkeren / halen en brengen

*Tabel 1: Status deelname scholen aan School op Seef*

## EDUCATIE EN VOORLICHTING

Naast de inzet van het educatieprogramma School op Seef wordt ook ingezet op aanvullende educatieprogramma's. Voor senioren wordt jaarlijks de Optriscursus rijvaardigheid senioren door VVN aangeboden. Vanwege de grote belangstelling zijn hiervoor dit jaar twee extra cursusdagen gepland bovenop de twee dagen die standaard vanuit de MRDH worden gesubsidieerd. De kosten voor deze twee extra dagen worden door de gemeente gefinancierd.

Voor scholieren wordt daarnaast jaarlijks het Praktisch verkeersexamen georganiseerd. Binnen dit programma wordt de in de praktijk opgedane kennis en toepassing van de verkeersregels getoetst. Voorafgaand hieraan wordt de theorie getoetst door de school. Het verkeersexamen wordt georganiseerd in samenwerking met de Stichting Welzijn Albrandswaard.

## HANDHAVING EN OVERIGE PROJECTEN

Handhaving van de verkeersregels is in de basis een taak van de politie. Voor efficiënte handhaving is goede afstemming gewenst tussen de gemeente en de politie. Hiervoor is er vier keer per jaar een overleg gepland om de handhaving en infrastructurele projecten op elkaar af te stemmen. Ervaringen van de politie worden in dit overleg ook besproken zodat de gemeente waar mogelijk verkeerssituaties kan verduidelijken.

## FINANCIERING

De investeringen voor uitvoering van de projecten wordt gedekt vanuit het budget dat in de begroting 2019 beschikbaar is gesteld voor het verhogen van de verkeersveiligheid. Binnen de begroting is voor

Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

de komende vier jaar een investeringskrediet van totaal € 2 miljoen beschikbaar. Op hoofdlijnen is voorzien om het budget jaarlijks te verdelen conform de volgende verhouding:

- Veilige schoolomgevingen	€ 100.000,-
- Herinrichtingsprojecten wegen en fietsroutes	€ 300.000,-
- Onvoorzien	€ 100.000,-
<b>Totaal jaarlijks investeringskrediet</b>	<b>€ 500.000,-</b>

### PLANNING PROJECTEN 2019 / 2020

Op basis van de projectenlijst is een voorstel gemaakt van projecten die in 2019 en 2020 worden uitgevoerd. In onderstaande tabellen zijn de projecten weergegeven waar komende jaren uitvoering aan wordt gegeven. De investeringskosten zijn daarbij indicatief, voor zover daar gezien de huidige status een beeld van is. Voor 2019 komen de investeringskosten op € 321.000,- voor de reeds bekende projecten.

Projecten 2019				Veilige schoolomgevingen	Inrichting 30 km/h-zones	Veilige fietsroutes	Lagere snelheid autoverkeer
Locatie	Kern	Omschrijving	Investeringskosten				
Albrandswaardseweg	Poortugaal	Aanpassen markering conform richtlijn voor 60 km/h verblijfsgebied	€ 30.000,-				x
Albrandswaardsedijk	Poortugaal	Aanleggen voetpad, bruggetje, aanbrengen leuning brug, hek aanpassen en VOP vanaf bushalte naar kinderdagverblijf	€ 50.000	x			
F. van der Poest Clementlaan (Waalstr-Albrandswweg)	Poortugaal	inrichten als 30 km/h verblijfsgebied	n.t.b.		x		x
Valckestein	Poortugaal	inrichten als 30 km/h verblijfsgebied	n.t.b.		x		x
Welhoeksedijk	Poortugaal	poller plaatsen	€ 43.000			x	
Kleidijk	Rhoon	Asverspringing en wegversmalling	€ 18.000				x
Rijsdijk	Rhoon	Aanleggen versmallingen	€ 50.000				x
Rivierweg	Rhoon	Aanpassen markering					x
Julianaschool Sportlaan	Rhoon	Extra parkeerplaatsen realiseren	Meeliften	x	x		
School op Seef Julianaschool	Rhoon	Uitwerken plan veilige schoolomgeving	€ 100.000,- Subsidie MRDH	x	x		
Evaluatie Portlandse Baan	Portland						x
Bewegwijzering P&R	Albrandswaard	Uitvoering plan van NBD	€ 30.000,- Subsidie MRDH				

Tabel 2: Projectenlijst verkeersveiligheid 2019



Datum 25 juni 2019

Pagina 5 van 8

Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

Projecten 2020				Veilige schoolomgevingen	Inrichting 30 km/h-zones	Veilige fietsroutes	Lagere snelheid autoverkeer
Locatie	Kern	Omschrijving	Investeringskosten				
Rhoonse Baan-Portlandse Baan	Portland	voorrang op rotonde aanpassen, afhankelijk van aanpassing komgrens	€ 50.000				x
Rhoonse Baan-Verlengde Zuiderparkweg	Portland	voorrang op rotonde aanpassen, afhankelijk van aanpassing komgrens	€ 50.000				x
Oud-Rhoonsedijk	Rhoon	Aanleggen flexdrempels	€ 45.000		x		x
Stationsstraat (tussen Viaductweg en Dorpsdijk noord)	Rhoon	Verbeteren veiligheid, verlagen snelheid autoverkeer, verbeteren stallingsmogelijkheden station	n.t.b	x	x	x	x
Hoogvlietsekerkweg fietsstraat	Poortugaal	planning grootschalig onderhoud 2018	Combi met onderhoud			x	

Tabel 3: Projectenlijst verkeersveiligheid 2020

## BIJLAGEN

1. Overzicht afgeronde projecten
2. Overzicht lopende en geplande projecten

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

drs. Jolanda de Witte

Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

## BIJLAGE 1: OVERZICHT AFGERONDE PROJECTEN

Afgeronde projecten veilige infrastructuur			Veilige schoolomgevingen	Inrichting 30 km/h-zones	Veilige fietsroutes	Lagere snelheid autoverkeer
Locatie	Kern	Omschrijving				
Landweg	Poortugaal	Overlast motoren				
30km-zone ten westen van de Kerkachterweg	Poortugaal	Inrichten als verblijfsgebied		x		x
Albrandswaardsedijk (tussen Dorpsstraat en Schroeder van de Kolklaan)	Poortugaal	Inrichten als verblijfsgebied		x		x
Albrandswaardseweg-Schroeder van de Kolklaan	Poortugaal	Snelheidsremmer bij oversteek, rood asfalt, verbeteren poortfunctie komgrens			x	x
Sportvelden - Poortugaal centrum	Poortugaal	Verbeteren fietsverbinding			x	
Oud Rhoonsedijk	Poortugaal	Inrichten als verblijfsgebied		x		x
Poortugaal Noord	Poortugaal	Inrichten als verblijfsgebied		x		x
Schroeder van de Kolklaan (ten noorden van Albrandswaardseweg)	Poortugaal	Aanpassen markering				x
Schroeder van de Kolklaan-Albrandswaardsedijk	Poortugaal	Aanpassen inrichting aan suboptimale GOW				x
Zwaardijk	Poortugaal	Binnen komgrens brengen en aanpassen markering				x
Portlandse Baan	Portland	Nader onderzoek verkeersveilige inrichting				x
Binnenbaan-Rivierweg-Rhoonse Baan	Rhoon	Snelheidsremmer bij oversteek, rood asfalt, fietsers in de voorrang			x	x
Binnenbaan-Rivierweg-Rhoonse Baan	Rhoon	In kader van snelfietsroute			x	
Dorpsdijk (tussen Rijdsdijk en Tijsjesdijk)	Rhoon	Aanpassen inrichting aan suboptimale GOW en aanleg snelheidsremmers bij oversteken				x
Dorpsdijk; Kruispunt Werkersdijk en Dorpsdijk Sluis/versmalling	Rhoon	Verkeersveiligheid				x
Rhoonse Baan-Nijverheidsweg	Rhoon	Snelheidsremmer bij oversteek, rood asfalt, fietsers in de voorrang			x	x
Rijdsdijk (tussen Dorpsdijk en Tijsjesdijk)	Rhoon	Aanpassen inrichting aan suboptimale GOW en aanleg snelheidsremmers bij oversteken				x
Rijdsdijk-Rivierweg-Van Gogh Allee	Rhoon	Verkeersveiligheid, Verduidelijken voorrangssituatie fietsoversteken			x	x
Rivierweg-Nijverheidsweg	Rhoon	In kader van snelfietsroute - voorrang op rotonde			x	
Slotsedijk	Rhoon	Poller plaatsen				
Stationsstraat (ten oosten van Viaductweg)	Rhoon	Inrichten als GOW				x
Stationsstraat (Rivierweg-Viaductweg)	Rhoon	Fietsverbinding verbeteren			x	
Stationsstraat (tussen Viaductweg en Dorpsdijk noord)	Rhoon	Inrichten als verblijfsgebied		x		x
Tijsjesdijk	Rhoon	Inrichten als verblijfsgebied en mogelijkheden aanbrenge knip		x		x
Viaductweg	Rhoon	Aanpassen inrichting aan suboptimale GOW en veilig vormgeven fietsoversteek nabij viaduct			x	x
Werkersdijk (tussen Oranje Nassaulaan en Waalstraat)	Rhoon	Aanpassen inrichting aan suboptimale GOW				x
Werkersdijk (tussen Waalstraat en Dorpsdijk)	Rhoon	Inrichten als verblijfsgebied		x		x



Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

## BIJLAGE 2: OVERZICHT LOPENDE EN GEPLANEDE PROJECTEN

Lopende en geplande projecten veilige infrastructuur				Veilige schoolomgevingen	Inrichting 30 km/h-zones	Veilige fietsroutes	Lagere snelheid autoverkeer
Locatie	Kern	Omschrijving					
Albrandswaardseweg (tussen Schroeder van de Kolklaan en Albrandswaardsedijk)	Poortugaal	Aanpassen marking, inrichten als 60 km/h verblijfsgebied (Lopend project)					X
Achterdijk	Rhoon	Inrichten als bedrijventerrein (Lopend project)					X
Albrandswaardseweg-Landjonker	Poortugaal	snelheidsremmer bij oversteek, meenemen in herinrichting Albrandswaardseweg					X
Albrandswaardsedijk (t.h.v. Alles Kids)	Poortugaal	Aanleggen voetpad, bruggetje, aanbrenge leuning brug, hek aanpassen en VOP vanaf bushalte naar kinderdagverblijf	X				
Albrandswaardseweg (tussen Schroeder van de Kolklaan en Vogelkers)	Poortugaal	Herinrichting					X
Beatrixstraat	Poortugaal	Herinrichting		X			X
F. van der Poest Clementlaan (Waalstraat - Albrandswaardseweg)	Poortugaal	inrichten als 30 km/h verblijfsgebied		X			X
Hoogvlietsekerkweg fietsstraat	Poortugaal	planning grootschalig onderhoud 2018				X	
Irenestraat-Beatrixstraat	Poortugaal	Verkeersveiligheid kruispunt aanpakken, meenemen in herinrichting Beatrixstraat					X
Roimanspad	Poortugaal	Fietsverbinding				X	
Statio-Castellum	Poortugaal	Snelheidsremmer bij oversteek, rood asfalt voor fietsoversteek, evt uitritconstructie				X	X
Valckestein	Poortugaal	inrichten als 30 km/h verblijfsgebied		X			X
Welhoeksedijk	Poortugaal	poller plaatsen				X	
Rhoonse Baan-Portlandse Baan	Portland	voorrang op rotonde aanpassen, afhankelijk van aanpassing komgrens					
Rhoonse Baan-Verlengde Zuiderparkweg	Portland	voorrang op rotonde aanpassen, afhankelijk van aanpassing komgrens					
Binnenbaan	Rhoon	inrichten als 30 km/h verblijfsgebied		X			X
Dorpsdijk nabij Havendam	Rhoon	Fietsverbinding				X	
Ghijsseland	Rhoon	inrichten als 30 km/h verblijfsgebied		X			X
Ghijsselandsepad	Rhoon	asfaltverharding toepassen, geen prio, meenemen bij 30 km/h Binnenbaan				X	
Kleidijk	Rhoon	Asverspringing en wegversmalling ivm snelheid					X
Oud-Rhoonsedijk	Rhoon	Aanleggen flexdrempels		X			X
Rhoon centrum-Essendael	Rhoon	Fietsroute, afhankelijk van Park Rhoon				X	
Rijsdijk	Rhoon	Aanleggen versmallingen					X
Rivierweg	Rhoon	Aanpassen marking					X
Rivierweg-Kleidijk	Rhoon	Rood asfalt bij fietsersteek in de voorrang				X	
Stationsstraat (tussen Viaductweg en Dorpsdijk noord)	Rhoon	Verbeteren veiligheid, verlagen snelheid autoverkeer, verbeteren stallingen station	X	X		X	X
Willem Barentszstraat	Distripark	(beheer Havenbedrijf) Inrichten als GOW				X	X
Willem Barentszstraat	Distripark	Fietsverbinding verbeteren bij herinrichting				X	

Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie over Veilig verkeer Albrandswaard

Lopende en geplande projecten educatie en voorlichting				Veilige schoolomgevingen	Inrichting 30 km/h-zones	Veilige fietsroutes	Lagere snelheid autoverkeer
Locatie	Kern	Omschrijving					
Opfriscursus rijvaardigheid senioren	Albrandswaard						
Praktisch verkeersexamen	Albrandswaard		x				
Veilige schoolomgeving Portland	Portland		x				
School op Seef De Overkant - Rhooon	Rhooon		x				
J. v. Almondestr-mr. P. C. Vermaatlaan	Poortugaal	Verduidelijken voorrangssituatie fietsoversteek	x			x	
Halen en brengen Julianaschool Sportlaan	Rhooon	Extra parkeerplaatsen realiseren	x	x			
School op Seef Julianaschool - Rhooon	Rhooon	Uitwerken plan veilige schoolomgeving	x	x			

Lopende en geplande projecten handhaving en overige projecten				Veilige schoolomgevingen	Inrichting 30 km/h-zones	Veilige fietsroutes	Lagere snelheid autoverkeer
Locatie	Kern	Omschrijving					
Frequent overleg met de scholen, politie en andere belanghebbenden over de verkeersveiligheid rondom de scholen	Albrandswaard	Handhaving	x				x
Beleid elektr. laadpalen	Albrandswaard	Evaluatie					
Bromfiets op de Rijbaan	Albrandswaard	Evaluatie				x	
Parkeernormen	Albrandswaard	Evaluatie					
Portlandse Baan (ongevallen)	Portland	Evaluatie					x
Parkeren centrum Rhooon	Rhooon	Evaluatie					
Poller Tijesdijk	Rhooon	Evaluatie				x	x
Inzet buurtacties Veilig Verkeer en Buurtlabel Veilig verkeer i.s.m. VVN	Albrandswaard		x	x			x
Bebouwde komgrenzen verplaatsen	Albrandswaard						x
Bewegwijzering P&R	Albrandswaard	Uitvoering plan van NBD					