



# Gemeente Albrandswaard

De Gemeenteraad van Albrandswaard

|               |    |                 |                                |
|---------------|----|-----------------|--------------------------------|
| Uw brief van: | -- | Ons kenmerk:    | 335883                         |
| Uw kenmerk:   | -- | Contact:        | Kevin van der Stelt            |
| Bijlage(n):   | -- | Doorkiesnummer: | 0180-451426                    |
|               |    | E-mailadres:    | k.v.d.stelt@bar-organisatie.nl |
|               |    | Datum:          | 25 mei 2021                    |

Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie 30 km zones

Geachte raadsleden,

## INLEIDING

Door de fractie van EVA is op 9 november 2020 een motie ingediend over 30 km/u-zones in Albrandswaard. In deze motie wordt het college verzocht om:

- Te komen met een uitgewerkt plan waarin de 30 km/u-zones worden gespecificeerd.

Middels deze raadsinformatiebrief geven we u het overzicht waar de maximumsnelheid in de gemeente nu nog 50 km/u is en waar al 30 km/u is ingesteld.

## KERNBOODSCHAP

Het grootste gedeelte van de wegen binnen de bebouwde kom zijn binnen de gemeente al aangewezen als 30km/u-zones of staat gepland om als 30 km/u in te richten. De overige wegen betreffen gebiedsontsluitingswegen waar een maximumsnelheid van 50km/u geldt en deze wegen zijn bedoeld om de woonkernen te ontsluiten.

## TOELICHTING

Het college werkt aan een verkeersveiliger Albrandswaard door er onder andere voor te zorgen dat de functie van de wegen overeenkomt met de inrichting. Een groot gedeelte van de gemeentelijke wegen is in de huidige situatie al ingericht met een maximumsnelheid van 30 km/u. In bijlage 1 tot en met 3 zijn de huidige 50 km/u weergegeven in de kernen Poortugaal, Portland en Rhoon. Alle overige wegen binnen de bebouwde kom hebben een maximumsnelheid van 30 km/u.

Binnen onze gemeente maken we onderscheid tussen de 30 km/u (erftoegangswegen) en de 50 km/u (gebiedsontsluitingswegen). De gebiedsontsluitingswegen hebben als doel om de grotere stromen van het verkeer af te wikkelen en de bereikbaarheid te waarborgen. Hierbij kan gedacht worden aan



Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie 30km zones

routes voor vrachtverkeer en wegen die de wijken ontsluiten richting het bovenliggende wegennet zoals de Groene Kruisweg.

#### **VERVOLG**

Zoals aangegeven werkt het college aan het verkeersveiliger maken van onze gemeente en is hier ook een jaarlijks budget voor beschikbaar. Op de projectenlijst staan ook projecten waarbij de maximumsnelheid verlaagd zal worden van 50km/u naar 30 km/u. Dat gaat om de volgende wegen:

Poortugaal:

- F. van der Poest Clementlaan;
- De wegen in de wijk Valckestein.

Voor de overige wegen geldt dat er geen concrete plannen zijn om deze te transformeren van 50km/u naar 30 km/u.

Bij de transformatie van 50 km/u naar 30 km/u dient de inrichting van de weg dusdanig aangepast te worden dat de functie overeenstemt met de inrichting. Handhaving op snelheid is alleen mogelijk als de inrichting en functie van de weg met elkaar overeenkomen. Waar reëel en mogelijk houdt dit in dat de verharding aangepast wordt en dat er snelheidsremmers worden toegevoegd. De transformatie van wegen is kostbaar en dient op goede wijze geïmplementeerd te worden om een correcte 30 km/u-inrichting te hebben die past bij de functie. Hierbij is het op dit moment niet noodzakelijk om de overige 50km/u wegen te transformeren naar 30 km/u. Deze wegen hebben een gebiedsontsluitende functie en uit metingen blijkt dat er over het geheel genomen binnen de acceptabele normen gereden wordt. Omvormen van deze wegen vraagt ook een forse investering. Daarom wordt geadviseerd om voor deze wegen pas naar omvorming te kijken als er sprake is van een grootschalige reconstructie en alleen indien blijkt dat dit nodig is.

Het college neemt het initiatief om na het zomerreces een informatieve bijeenkomst te organiseren over de (on)mogelijkheden.

#### **FINANCIERING**

De investeringen voor uitvoering van de projecten wordt gedekt vanuit het huidige investeringsbudget dat beschikbaar is gesteld voor het verhogen van de verkeersveiligheid. Binnen de begroting is voor vier jaar een investeringskrediet van totaal € 2 miljoen beschikbaar. Van dit investeringsbudget worden ook aanpassingen gedaan aan de huidige 30 km/u wegen om de verkeersveiligheid te verbeteren.



Betreft: Raadsinformatiebrief n.a.v. motie 30km zones

Datum 21 april 2021

Pagina **3** van **3**

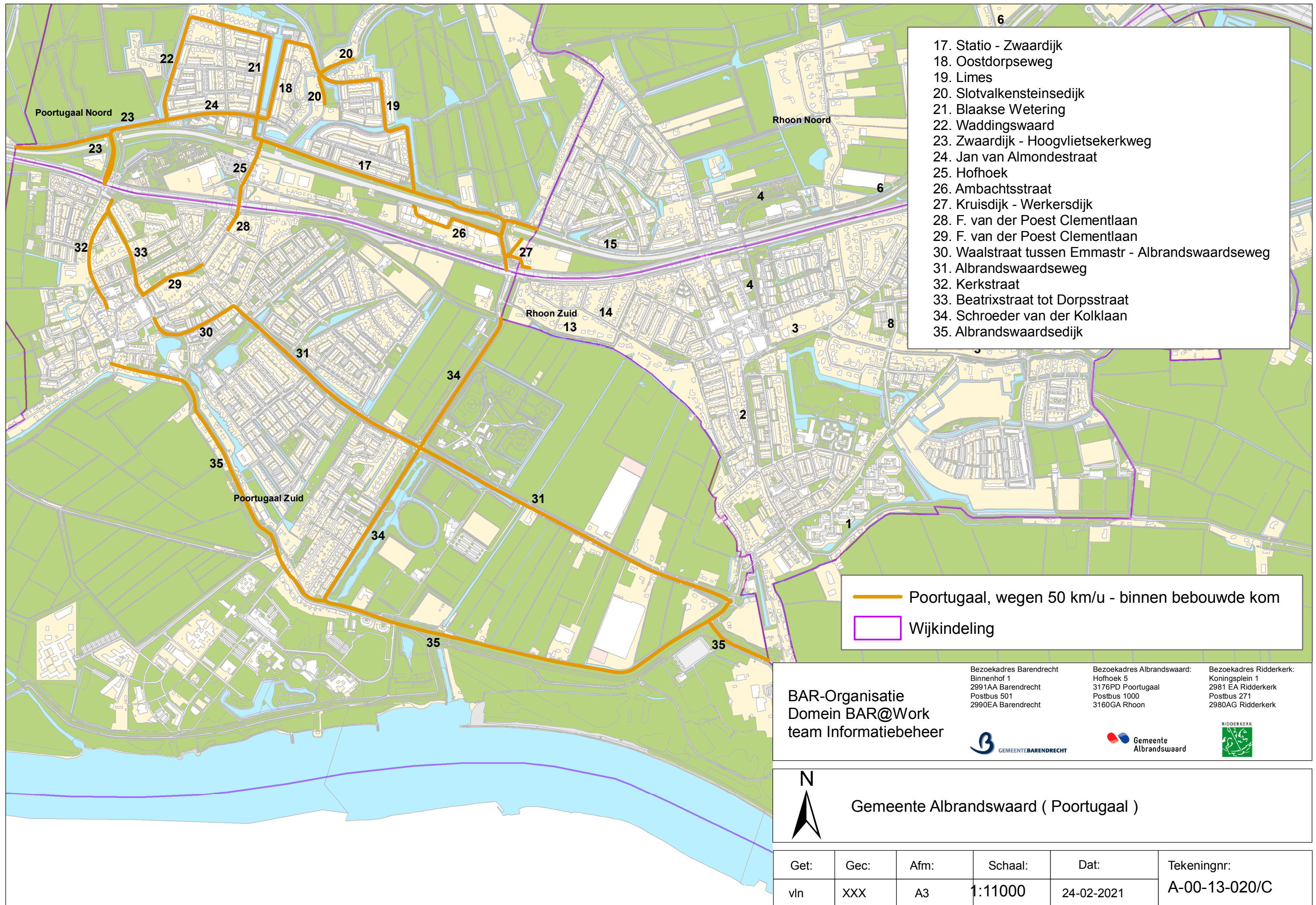
## BIJLAGEN

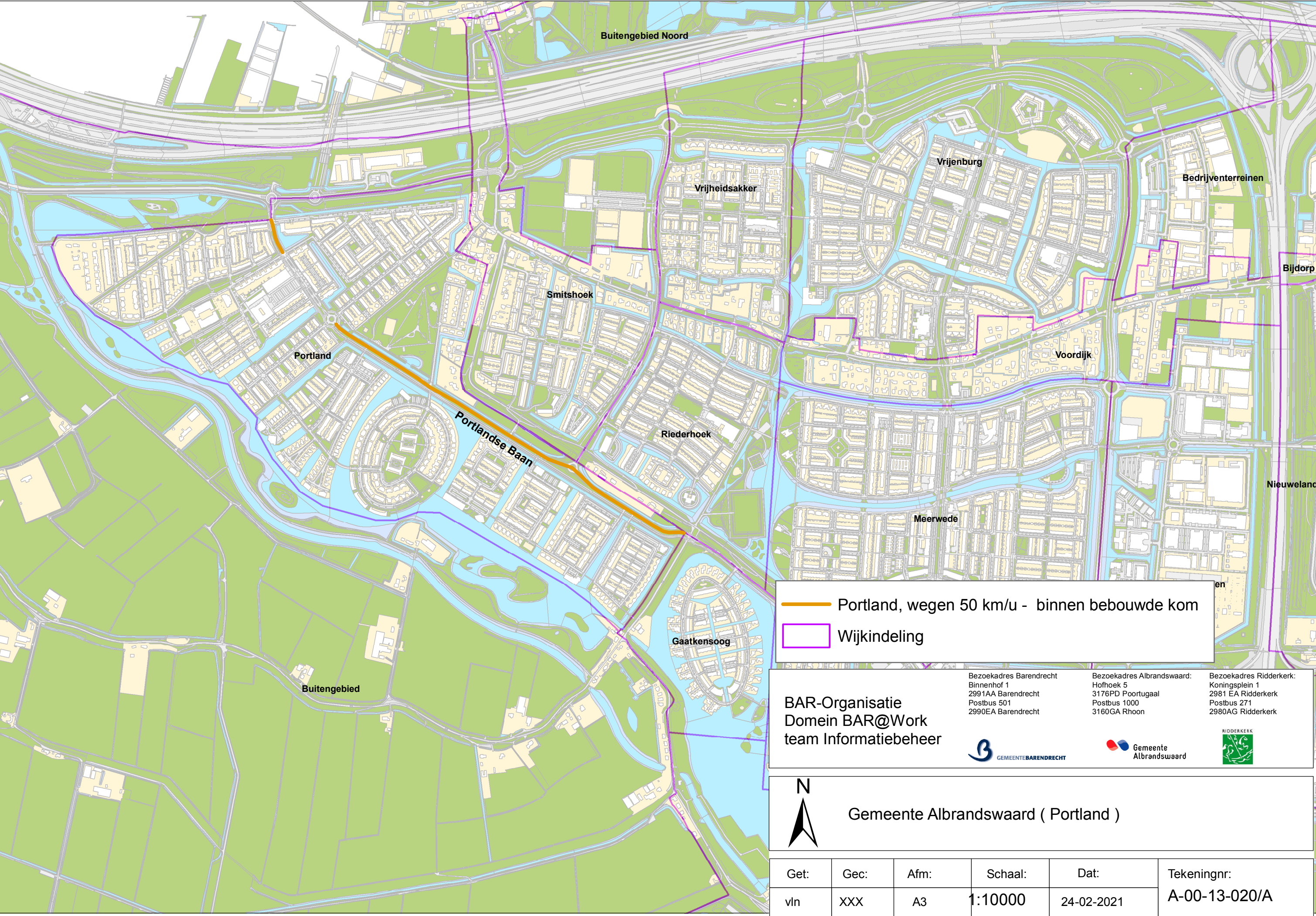
1. Overzicht 50 km/u wegen Poortugaal
2. Overzicht 50 km/u wegen Portland
3. Overzicht 50 km/u wegen Rhoon

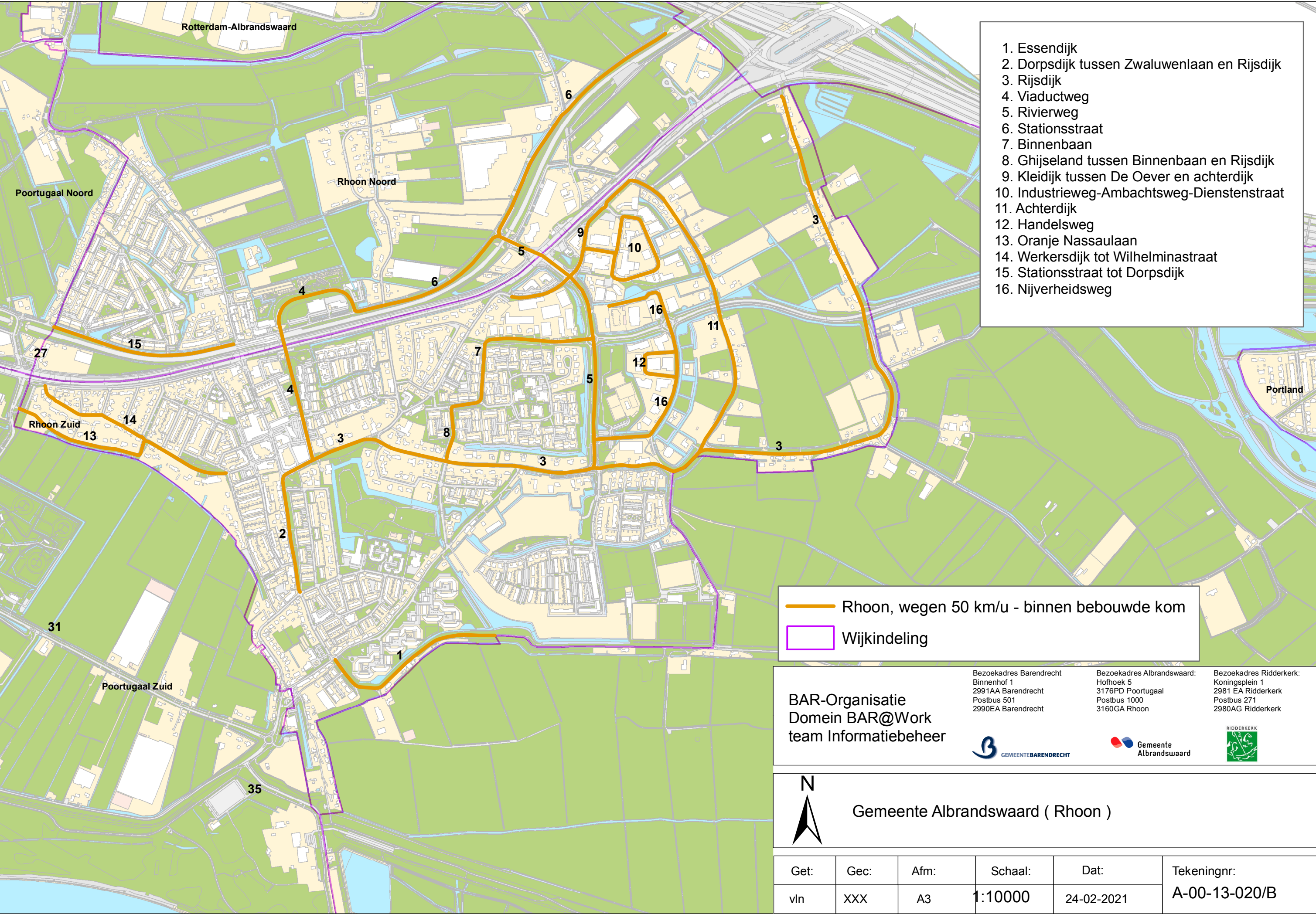
Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

drs. Jolanda de Witte







- 1. Essendijk
- 2. Dorpsdijk tussen Zwaluwenlaan en Rijsdijk
- 3. Rijsdijk
- 4. Viaductweg
- 5. Rivierweg
- 6. Stationsstraat
- 7. Binnenbaan
- 8. Ghijseland tussen Binnenbaan en Rijsdijk
- 9. Kleidijk tussen De Oever en achterdijk
- 10. Industrieweg-Ambachtsweg-Dienstenstraat
- 11. Achterdijk
- 12. Handelsweg
- 13. Oranje Nassaulaan
- 14. Werkersdijk tot Wilhelminastraat
- 15. Stationsstraat tot Dorpsdijk
- 16. Nijverheidsweg

— Rhoon, wegen 50 km/u - binnen bebouwde kom

□ Wijkindeling

BAR-Organisatie  
Domein BAR@Work  
team Informatiebeheer

Bezoekadres Barendrecht  
Binnenhof 1  
2991AA Barendrecht  
Postbus 501  
2990EA Barendrecht

Bezoekadres Albrandswaard:  
Hofhoek 5  
3176PD Poortugaal  
Postbus 1000  
3160GA Rhoon

Bezoekadres Ridderkerk:  
Koningsplein 1  
2981 EA Ridderkerk  
Postbus 271  
2980AG Ridderkerk









Gemeente Albrandswaard ( Rhoon )

|      |      |      |         |            |               |
|------|------|------|---------|------------|---------------|
| Get: | Gec: | Afm: | Schaal: | Dat:       | Tekeningnr:   |
| vln  | XXX  | A3   | 1:10000 | 24-02-2021 | A-00-13-020/B |