



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	--	Ons kenmerk:	520668
Uw kenmerk:	--	Contact:	Laurens Torbijn
Bijlage(n):	Bijlage 1 – Overzicht meetgegevens tweejaarlijkse telling	Doorkiesnummer:	--
		E-mailadres:	l.torbijn@bar-organisatie.nl
		Datum:	31 mei 2022

Betreft: snelheidsreducerende maatregelen

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Door de fracties van Leefbaar Albrandswaard en EVA is op 6 juli 2021 een motie ingediend over snelheidsreducerende maatregelen. In deze motie wordt het college verzocht om:

- Op korte termijn in samenspraak met de politie op de locaties Albrandswaardseweg, Waalstraat, Rijsdijk, Essendijk, Tijsjesdijk en Portlandsebaan een onderzoek uit te voeren naar snelheid waarmee wordt gereden en naar aanleiding van dat onderzoek te kijken naar permanente snelheidsreducerende maatregelen zoals verhoogde drempels, wegversmallingen, borden met rode en zwarte pijl;
- Een overzicht van de onderzochte locaties en de mogelijke te nemen maatregelen aan de raad te presenteren.

Middels deze raadsinformatiebrief wordt invulling gegeven aan deze motie en informeren wij u over de voortgang.

KERNBOODSCHAP

De resultaten van de meest recente metingen zijn opgenomen in bijlage 1. Op 6 van de 33 gemeten locaties worden overschrijdingen van de snelheid gemeten waar (fysieke) maatregelen kunnen bijdragen om dit naar beneden te brengen. Bij het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan komend jaar krijgt dit ook extra aandacht.

TOELICHTING

Op diverse (doorgaande) wegen in de gemeente Albrandswaard voeren we om de twee jaar snelheidsmetingen uit. Naast de reguliere metingen voeren we ook bij klachten of meldingen snelheidsmetingen uit. Van de 33 gemeten locaties komen 6 locaties naar voren waar



overschrijdingen worden geconstateerd. Onderstaande tabel geeft een samenvatting weer van deze wegvakken en de maatregelen die we nemen om de snelheid terug te brengen.

Woonkern	Wegvak	Snelheidslimiet	V85	Maatregel
Poortugaal	Welhoeksedijk	30	43,2	Het proces loopt om de weg fysiek af te sluiten met een poller en daarnaast in te richten als fietsstraat (realisatie 2022).
Poortugaal	Schroeder van der Kolklaan	50	57,2	Het wegvak heeft de aandacht in de Antes-studie. Op korte termijn worden geen fysieke maatregelen getroffen. Wel plaatsen we snelheidsinformatiedisplays.
Poortugaal	Albrandswaardseweg	60	67,0	Inzetten op extra handhaving.
Rhoon	Tijsjesdijk	30	36,4	Snelheidsinformatiedisplay plaatsen.
Rhoon	Rhoonse Baan	50	69,3	Geen maatregel vanwege de locatie van de komgrens en het beperkte verschil in weginrichting bij de overgang van binnen naar buiten de bebouwde kom.
Rhoon	Rivierweg	50	65,2	Samen met de politie wordt gekeken naar de mogelijkheden tot een fysieke maatregel ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsweg.

Zoals landelijk wordt toegepast is bij het beoordelen van de resultaten de V85-waarde maatgevend. Dit is een snelheidswaarde die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De V85-waarde kan hoger uitvallen dan de geldende snelheidslimiet, zoals op de wegvakken in bovenstaande tabel. Voor dergelijke situaties zijn er BAR-breed uitgangspunten opgesteld om te bepalen of er aanleiding is tot het nemen van snelheidsreducerende maatregelen. Deze uitgangspunten zijn bepaald op basis van wat we acceptabel en logisch vinden én in hoeverre een bepaalde overschrijding te verbaliseren is. Deze uitgangspunten zijn ook met de politie afgestemd.



Gemeente Albrandswaard

30 km/u wegen

- V85: 30 - 35 km/u – geen maatregelen
- V85: 35 - 39 km/u – plaatsen snelheidsinformatiedisplay (smiley)
- V85: boven 39 km/u – indien mogelijk fysieke snelheidsremmer (passend bij de uitstraling van de straat).

50 km/u wegen

- V85: 50 - 55 km/u – geen maatregelen
- V85: 50 - 59 km/u – plaatsen snelheidsinformatiedisplay (smiley)
- V85: boven 59 km/u – indien mogelijk fysieke snelheidsremmer (passend bij de uitstraling van de weg, óf inzetten op handhaving).

In een 30-zone kan een maatregel herhalend worden toegepast om de 80 - 100 meter. De pieken worden doorgegeven aan de wijkagent met het verzoek om hierop te controleren.

CONSEQUENTIES

In de afgelopen periode zijn we voor de zes locaties al gestart met het nemen van maatregelen of deze voor te bereiden zoals die in de tabel zijn aangegeven. In de komende periode blijven we deze locaties monitoren om te zien of de maatregelen het gewenste effect hebben.

VERVOLG

Het komende jaar wordt er gewerkt aan het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente. Ook hierbij zal uitgebreid aandacht zijn voor de 30 en 50 km/u wegen en hoe om te gaan met deze wegen qua inrichting en het afdwingen van de gewenste snelheid. Samen met u als gemeenteraad bekijken we hoe dit voor onze gemeente het beste vorm kan krijgen.

BIJLAGEN

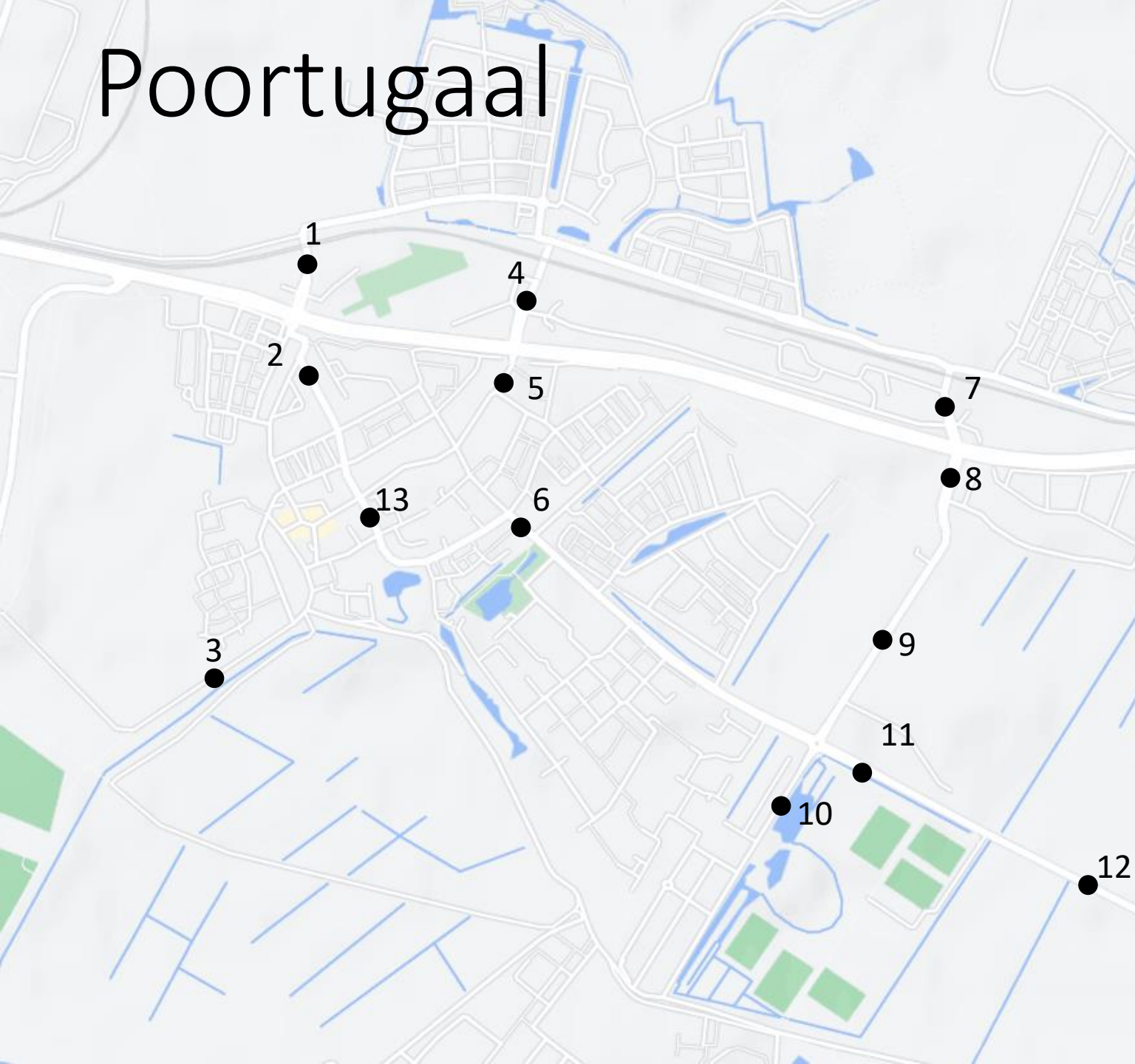
Bijlage 1 – Overzicht meetgegevens tweejaarlijkse telling.pdf

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

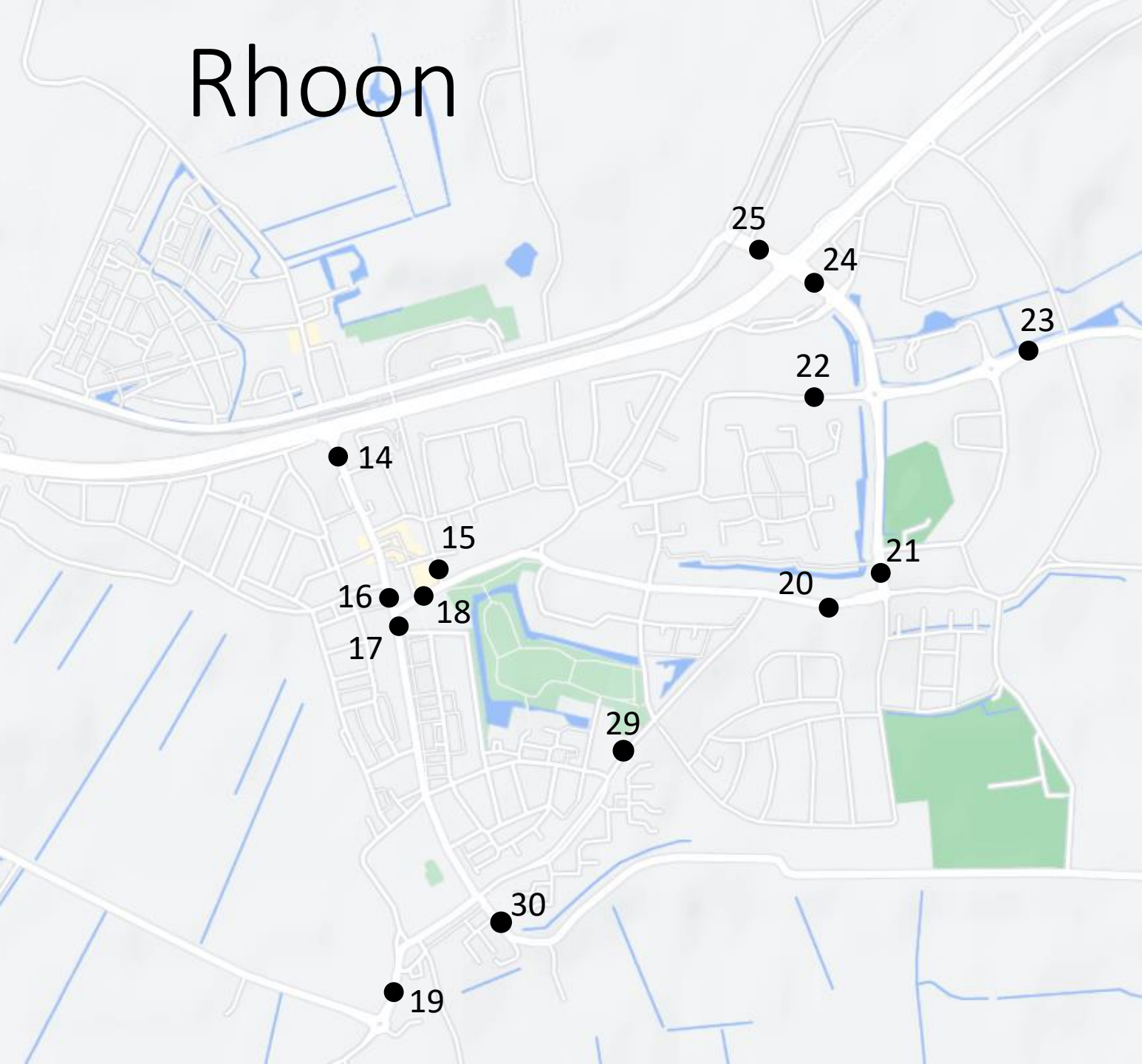
drs. Jolanda de Witte

Poortugaal



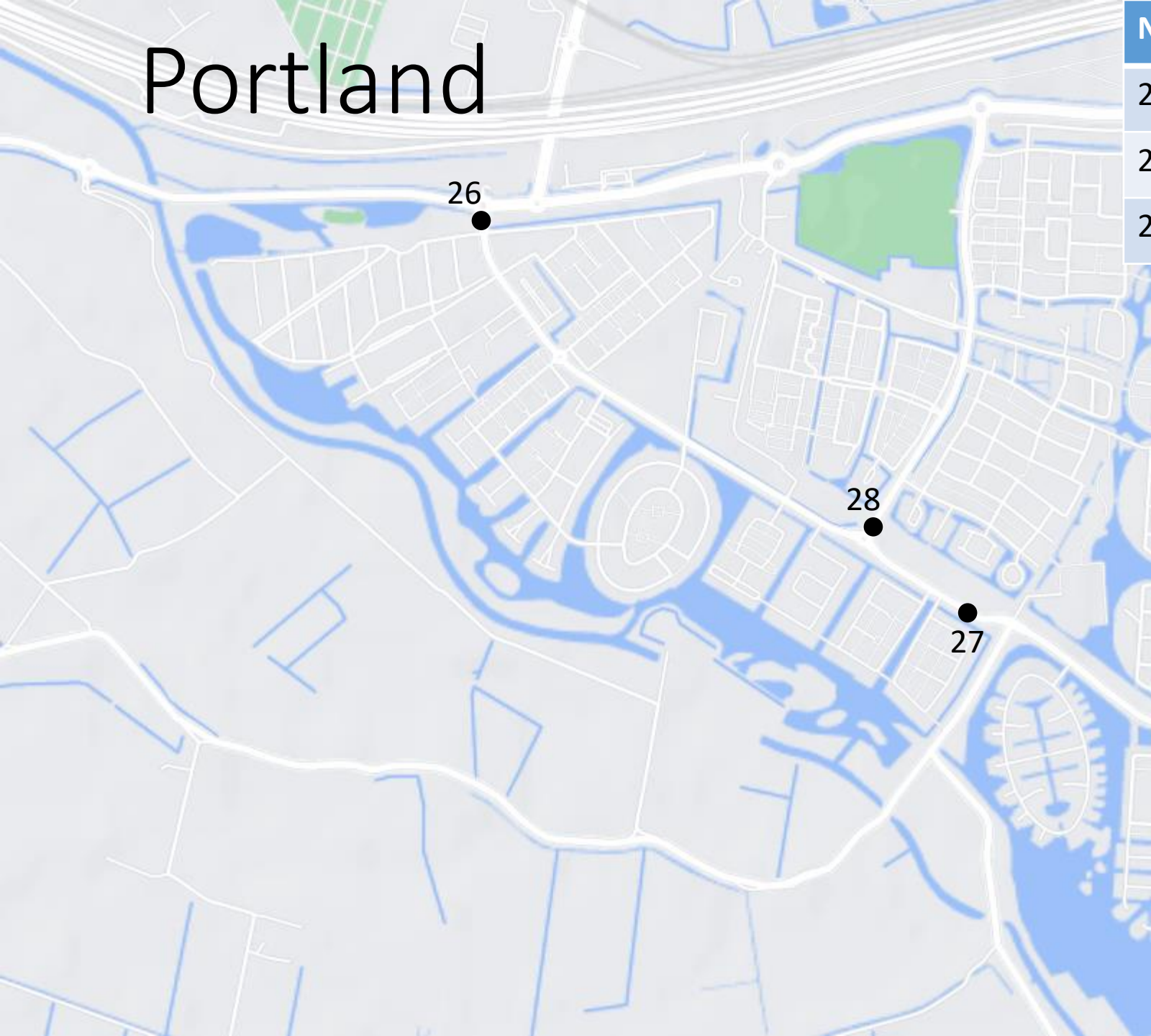
Nr.	Straat	Limiet	V85
1	Zwaardijk	50	43,4
2	Beatrixstraat	50	28,4
3	Welhoeksedijk	30	43,2
4	Hofhoek	50	39,2
5	F. Van der Poest Clementlaan	50	53,3
6	Albrandswaardseweg	50	38,9
7	Zwaardijk	50	40,5
8	Schroeder van der Kolklaan	50	42,3
9	Schroeder van der Kolklaan	80	64,1
10	Schroeder van der Kolklaan	50	57,2
11	Albrandswaardseweg	60	67
12	Albrandswaardseweg	60	52,6
13	Waalstraat	30	30,0

Rhoon



Nr.	Straat	Limiet	V85
14	Dorpsdijk	30	39,4
15	Viaductweg	50	30,6
16	Dorpsdijk	30	30,6
17	Dorpsdijk	50	47,7
18	Rijsdijk	50	37,5
19	Albrandswaardsedijk	50	44,8
20	Rijsdijk	50	49,9
21	Rivierweg	50	65,2
22	Binnenbaan	50	44,6
23	Rhoonse Baan	50	69,3
24	Rivierweg	50	46,9
25	Rivierweg	50	37,6
29	Tijsjesdijk	30	36,4
30	Essendijk	60	53,5

Portland



Nr.	Straat	Limiet	V85
26	Portlandsebaan	50	34,9
27	Portlandsebaan	50	54,4
28	Smitshoeksebaan	50	52,4

Snelheidsmetingen, wanneer wel en wanneer geen maatregelen (BAR-breed)

Snelheidsmetingen worden gedaan met een radar.

30 km/u wegen

- V85 30 – 35 km per uur geen maatregelen
- V85 35 – 38 /39 km per uur SID
- V85 boven de 39 km per uur indien mogelijke fysieke snelheid remmer passend bij de uitstraling van de straat.

In 30 zone om de 80 -100 meter een herhalingsmaatregel.

50 km/u wegen

- V85 50 – 55 km per uur geen maatregelen
- V85 55 – 58/59 km per uur SID
- V85 boven de 59 km per uur indien mogelijke fysieke snelheid remmer passend bij de uitstraling van de straat. Of handhaving.

Pieken doorgeven aan de wijkagent met het verzoek om te controleren.

De SID en smiley worden ingezet om het gedrag van de weggebruiker te beïnvloeden.

Wegen met overschrijding

Nr.	Wegvak	Limiet	V85	Maatregel
Grotere overschrijdingen				
3	Welhoeksedijk	30	43,2	Fysieke maatregel of handhaving
21	Rivierweg	50	65,2	Fysieke maatregel of handhaving
23	Rhoonse Baan	50	69,3	Fysieke maatregel of handhaving
Kleinere overschrijdingen				
10	Schroeder van der Kolklaan	50	57,2	SID plaatsen (reeds geplaatst)
11	Albrandswaardseweg	60	67,0	SID plaatsen
29	Tijsjesdijk	30	36,4	SID plaatsen