



Schriftelijke vraag omtrent Openbaar Vervoer (RMDH)

In het Algemeen Dagblad van dinsdag 11 september 2018 staat een publicatie betreffende een OV-plan dat de gemeente Ridderkerk moet opstellen.

De Statenfracties van VVD en CDA willen wat dit betreft actie van de MRDH

In dit artikel staat vermeld, dat de Provincie Zuid-Holland al jaren een zogenoemde ruimtelijke reservering op een beoogd ov-traject heeft tussen Ridderkerk en Rotterdam.

Verder wordt er gesteld, dat, in de ogen van de Provincie, het openbaar vervoer tussen de Maasstad en Ridderkerk, maar ook naar Barendrecht en Albrandswaard **onvoldoende is**.

Vraag:

De fractie van Stem-Lokaal vraagt de Wethouder of deze op de hoogte is van genoemde plannen van de Statenfracties van de VVD en CDA.

Verder vraagt de fractie zich af, in hoeverre de BAR - gemeenten hierin zijn benaderd met de vraagstelling over de noodzakelijkheid van deze stelling.

Naar onze mening is de bereikbaarheid van Albrandswaard naar de Maasstad voldoende.

Ditzelfde geldt naar onze mening eveneens voor de gemeente Barendrecht.

Kan de Wethouder hierop inhoudelijk ingaan en wat de eventuele consequenties zijn voor de gemeente Albrandswaard, zowel ruimtelijk als financieel?

Rhoon, 12 september 2018,

De fractie Stem-Lokaal,

W. Verduijn

F.B. van der Stam

A.Niehot.